

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkjandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkurlflugvallar

Öryggisreglur fyrir Reykjavíkurlflugvöll



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkjandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar**Isavia Innanlandsflugvellir ehf.
Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll (BIRK)**

Eitt af megin markmiðum Isavia Innanlandsflugvalla ehf. er slysalaus starfsemi á Reykjavíkflugvelli. Þessar reglur miða að því að minnka hættu á slysum, atvikum og öðrum atburðum sem ógna öryggi.

Stefna Isavia Innanlandsflugvalla ehf. er að:

1. Setja flugöryggi og flugvernd framar fjárhagslegum þáttum, hagkvæmni, afkastagetu, sveigjanleika og umhverfismálum.
2. Sjá til þess að íslenskum sem og alþjóðlegum lögum, reglum, reglugerðum, stöðlum og alþjóðlegum skuldbindingum Íslands á sviði flugverndar og öryggismála sé framfylgt á BIRK.
3. Lágmarka áhættu í allri starfsemi á flugvöllinum þannig að hún sé ásættanleg, og að áhætta á að flugslys verði á eða í nágrenni við flugvöllinn sé í raunhæfu lágmarki hverju sinni.
4. Hafa í verki fastmótað, skjalfest öryggisstjórnunarkerfi sem heldur utan um öryggismál á BIRK, ekki aðeins fyrir Isavia Innanlandsflugvellir ehf., heldur og líka allra þeirra sem sinna einhverri starfsemi eða þjónustu á BIRK og eru þar af leiðandi undir eftirliti Isavia Innanlandsflugvellir ehf.
5. Sjá til þess að öryggisreglur BIRK séu kynntar og þeim framfylgt.

Öryggisreglum BIRK er ætlað að útskýra gildandi kröfur, skyldur og öryggisstaðla varðandi starfsemi á BIRK. Rekstraraðilar og aðrir sem eiga erindi inn á völlinn, skulu gæta þess að lögum og reglugerðum sem eiga nánar um hvert atriði/málaflokk - skuli fylgt.

ISAVIA Innanlandsflugvellir ehf. setur kröfur um öryggisreglur. Þær skulu ekki virtar að vettugi, þeim breytt, dregið úr þeim eða felldar úr gildi með öðrum reglum og/eða af yfirvöldum öðrum en Isavia Innanlandsflugvellir ehf.

Komi upp athugasemdir um atriði í þessum reglum skal þeim skilað skriflega með undirritun upphafsaðila til ISAVIA Innanlandsflugvalla ehf. til umfjöllunar eða leiðréttingar.

f.h. Isavia Innanlandsflugvellir ehf.

Viðar Jökull Björnsson
Umdæmisstjóri; umdæmi I

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkjandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Efnisyfirlit

Skilgreiningar:	4
Umfang	5
Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll	5
1.1 Almennt	5
Aðgangsmál	7
1.2 Áhersluatriði tengd aðgangsstýringu	7
Öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför	8
Forgangsröð umferðar	8
Hraðatakörk	9
Kröfur til stjórnenda ökutækja og vinnuvéla	10
Akstur á flughlaði	10
...Akstur ökutækja er bannaður um þau svæði þar sem farangur er meðhöndlaður nema þeim sem koma að verkinu hverju sinni.	11
Leyfi til aksturs á [...] flugvélaakbrautum og flugbrautum	Error! Bookmark not defined.
Akstur á flug- og akbrautum	12
Akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum þegar AFIS þjónusta er á flugvælinum	13
Vinnuvélar og dráttartæki	13
1.3 Dráttartæki	13
1.4 Að ýta eða draga loftfar	13
1.5 Vinnuvél með færiband fyrir farangur og farm	14
1.6 Flutningur á farpegum og farmi	14
1.7 Eldsneytisafylling loftfara	14
1.8 Varasöm efni og meðferð þeirra	15
1.9 Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum	15
1.10 Merkingar varasamra efna	15
1.11 Meðferð eldfimra efna	16
1.12 Viðbrögð við neyðarástandi	16
1.13 Framkvæmdir á flugvallarsvæði	17
1.14 Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra	17
1.15 Vinnupallar og öryggismál	17
1.16 Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkflugvelli	17
1.17 Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka	18
1.18 Vinnuvernd og heilsugæsla	18

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Skilgreiningar:

Aðgreint flugverndarsvæði (Demarcated area): Svæði aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnúðum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflyg milli landa.

Almannaflyg (General aviation): Flyg lofffars annað en atvinnuflyg og verkflyg.

Almenningsvæði* (Landside): Sá hluti flugvallar sem ekki er flugsvæði, þ.m.t. öll almenn svæði.

Athafnasvæði (Movement area): Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök og landingar lofffara og akstur þeirra á jörðu, þ.e., umferðarsvæði og hlöð Lög nr. 50/1987, um umferðarlög.

Eldsneytisbirgðastöð Allar geymslutankar, bæði staðbundnar eða færanlegar, sem innihalda eldsneyti ætlað til áfyllingar á loffför.

Flugstöð (Terminal): Aðalbygging eða bygging þar sem afgreiðsla farþega og farangurs fer fram og þaðan sem farið er um borð í loffför.

Flugsvæði* (Airside): Athafnasvæði á flugvelli, aðliggjandi landsvæði og byggingar eða hlutar af þessu.

Haftasvæði (Security restricted area): Flugsvæði flugvallar þar sem eftirlit er haft með aðgangi til að tryggja flugvernd í almenningsflygi. Slík svæði ná að jafnaði yfir m.a. öll brottfararsvæði á milli skimunarstaða og lofffars, hlaðs, flokkunarsvæðis farangurs, farangursskála, póststöðva og athafnasvæða fyrir ræstingar og flugvistir.

Hreint svæði á flughlaði (Critical part of security restricted area on apron): Svæði í kringum millilandalofffar í almenningsflygi sem er afmarkað með keilum og vaktað til að tryggja svæði á flugvernd.

Hreint svæði í flugstöð (Critical part of security restricted area in terminal): Svæði innan flugstöðvar sem aðgengilegt er þeim sem farið hafa í gegnum öryggisleit.

Könnun á bakgrunni (Background check): Könnun á því hver einstaklingur er og fortíð hans, þ.m.t. hvort hann eigi afbrotaveril að baki. Þetta er liður í mati á því hvort óhætt sé að heimila honum aðgang að haftasvæði án fylgdar.

Skimun (Screening): Beiting tæknilegra aðferða eða annarra aðferða til að bera kennsl á og/eða finna bannaða hluti.

Umferðarsvæði (Manoeuvring area): Sá hluti flugvallar sem ætlaður er fyrir flugtök, landingar og akstur lofffara, þó ekki á hlöðum. Umferðarsvæði skiptist í flugbrautir og akbrautir.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkingandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Öryggisstjórnunarkerfi (Safety management system): Kerfi til að stjórna öryggi á flugvöllum, sem felur í sér stjórnunarlega uppbyggingu, ábyrgð, verklag, aðferðir og ráðstafanir til að öryggisstefnu á flugvelli sé framfylgt af rekstraraðila, sem sér um öryggisráðstafanir og örugga notkun flugvallarins.

**Athugasemd: Mörk almennings- og flugsvæðis eru að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðinga.*

Umfang

Öryggisreglurnar gilda fyrir alla sem eiga erindi inn á flugvöllinn - sjá dæmi en takmarkast ekki við eftirfarandi:

- Starfsfólk ISAVIA ohf. og dótturfélaga þess á BIRK.
- Starfsfólk lögreglu- og tollstjóraembættisins.
- Starfsfólk flugrekenda á BIRK
- Flugtengd starfssemi í atvinnuskyni innan Fluggarða
- Starfsfólk verktaka sem vinna fyrir einhverja ofangreindra stofnana eða fyrirtækja og þurfa skammtíma- eða almenn leyfisskírteini.
- Starfsmenn eldsneytis- og flugafgreiðsluaðila.
- Alla aðra starfsmenn á BIRK og í byggingum sem að honum liggja.

Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll

1.1 Almennt

1.1.1 stjórnendur og starfsfólk á flugvöllum er skylt að fara eftir þessum reglum. Brot á öryggisreglum getur valdið leyfissviptingu.

Hver sem verður vitni að því að öryggisreglum sé ekki fylgt skal senda inn tilkynningu til Isavia innanlandsflugvallanna annað hvort á isavia.is eða report@isavia.is

Forsvarsmenn rekstraraðila á flugvöllum skulu sjá til þess að öllu starfsfólki þeirra séu kynntar öryggisreglur flugvallarins. Halda skal skrá um menntun og þjálfun starfsmanna.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkjandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu leggja fram eigin vinnu- og öryggisreglur/öryggishandbók fyrir starfsfólk sitt Þær skulu uppfærðar eftir þörfum/kröfum. Reglurnar skulu að minnsta kosti innihalda skýr ákvæði um að bannað sé að skilja eftir aðskotahluti eða lausamuni á flugvallarsvæðinu (FOD). Sýnileikafatnaður er skylda innan girðingar flugvallarins. Undanskildir eru farþegar á leið í og úr loftfari. Skal þá viðkomandi ábyrgðaraðili/rekstraraðili/flugmaður fylgja með, hafa góða yfirsýn, þjappi hópnum saman (max 5 manneskjur per ábyrgðamann) og velji örugga gönguleið; fylgi merktum gönguleiðum þar sem þær eru.

Meðferð allra dýra er ekki heimil á BIRK nema með sérstöku leyfi frá flugvallastjóra BIRK, og þá eingöngu til sérstakra verkefna eða starfa á flugvælinum – t.d. sprengju- og fíkniefnaleitahundar.

Öll meðferð opins elds og allra verkfæra er geta valdið íkveikju er bönnuð á BIRK, nema með sérstöku leyfi flugvallarstjóra (t.d. heit vinna). Óska skal heimilda í síma 894-3201. Uppsöfnun rusls er óheimil m.t.t. eldhættu. Öll meðferð skotelda er bönnuð á BIRK.

Reykingar eru bannaðar alls staðar innan girðingar (airside) á BIRK.

Öryggisreglurnar miðast við venjuleg veðurskilyrði. Í lélegu skyggni eykst áhætta á BIRK og er umferð um flug- og akbrautir BIRK þ.a.l. takmörkuð. Sjá nánar um opnunartíma vallarins og nákvæma lýsingu á veðurbunaði í AIP hverju sinni. Þeir aðilar sem hafa starfsleyfi fyrir flugafgreiðslu, þjónustu eða aðra starfsemi á BIRK, skulu hafa skýrar leiðbeiningar um ákvæði um starfsemi í lélegu skyggni í öryggis- og verklagsreglum sínum

Ef neyðarástand skapast, eða slys á fólki verður og þörf er á sjúkrabifreið, skal tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112. Einnig skal tilkynna hverskonar neyðarástand, óhapp, slys eða atvik sem skapar hættuástand, til vaktstjóra flugvallarins í síma 894-3201 sem sendir flugvallarþjónustu á vettvang.

Flugvöllurinn stýrir öllum framkvæmdum inna girðingar. Sækja skal um verkleyfi hjá Flugvallarstjóra BIRK áður en framkvæmdir hefjast – sama á við um efni eða búnað sem færður er innfyrr girðingu. Að öðru leyti gilda reglur um verklegar framkvæmdir á flugvöllum skv. Lögum.

Slys, skemmdir eða ólag á loftfari, hversu lítil sem þau virðast vera, sem og á tækjabúnaði til þjónustu loftfars skal tilkynna flugvallaryfirvöldum.

Notkun skemmtitækja, eins og snjalltæki með heyrnartól, er bönnuð við störf á BIRK.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text](#). Flugvallarstjóri Reykjavíkurlugvallar

Aðgangsmál

Aðgangsstýring að flugsvæði

1.2 Áhersluatriði tengd aðgangsstýringu

Flugsvæði Reykjavíkurlugvallar er aðgangsstýrt. Girðingar, hlið og hurðir milli almennings- og flugsvæðis skulu ávallt vera tryggilega frágengin og læst þegar engin umferð er um þau. Skylda er að tilkynna rof á ytri aðgangsvörnum vallarins, t.d. allar bilanir/skemmdir á hliðum og girðingum - beint til vaktstjóra flugvallabjónustu í síma 894-3201 eða í gegn um tilkynningavef Isavia.

3m hindranalaust svæði er skylda sitthvorum megin við flugvallagirðingu, þ.e. búnað/mannvirki/ökutæki o.s.frv. sem hægt er að nota til að klifra yfir girðingu. Á það einnig við um snjósöfnun af bílastæðum, göngustígum o.s.frv. bæði almennings- og flugsvæðismegin í vetraraðstæðum.

Aðgangsheimild er skilyrði á Reykjavíkurlugvelli. Aðgangsheimild skal ávallt vera sýnileg.

- 1.2.1 Ber notendum vallarins að tilkynna óheimilar mannaferðir beint til vaktstjóra flugvallabjónustu í síma 894-3201 eða í gegn um tilkynningavef Isavia.

Gestir á ábyrgð og undir stöðugri umsjá aðila með gilda aðgangsheimild (**hámark 5 manns**) eru undanþegnir skilyrðum um aðgangsheimild.

Starfsaðilar með starfsemi eða byggingar sem tengja almennings- og flugsvæði bera ábyrgð á stjórnun umferðar um og í gegnum aðstöðu sína - sjá nánar "Aðgangsreglur að Reykjavíkurlugvelli".

Þegar aðili fer akandi um hlið á flugsvæði ber honum að gæta þess að enginn fari í gegn á eftir honum.- þ.e. bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu. Að öðrum kosti telst viðkomandi vera gestur þess sem opnaði hliðið og á ábyrgð hans innan flugvallagirðingar.

Glatist aðgangsheimild skal það tilkynnt skrifstofu aðgangsheimilda tafarlaust

Rekstraraðila flugvallar er heimilt að svipta handhafa aðgangsheimild og/eða aðgangstækjum að flugsvæði vegna brota gegn lögum og reglum eða ef talið er varhugavert, vegna eðli brots eða annars framferðis, að hann noti tæki eða hafi aðgangsheimild. Hægt er að svipta leyfishafa aðgangsheimild/aðgangstækjum tímabundið eða ótímabundið. Ákvörðun sviptingar skal vera rökstudd og leyfishafa gefinn kostur á að njóta andmælaréttar áður en ákvörðun er tekin. Rekstraraðila flugvallar skal heimilt að afturkalla tímabundið aðgangsheimild/aðgangstæki meðan á málsmeðferð stendur. Rekstraraðilum ber skylda til að skila inn aðgangsskrifstofu/flugvallarins aðgangsheimildum starfsmanna sem látið af hafa störfum.

Sjá nánar aðgangsreglur Reykjavíkurlugvallar á
<https://www.isavia.is/fyrirtaekid/vidskiptavinir/reykjavikurlugvollur/adgangur-og-oryggi/adgangsreglur>

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkjandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar**Öryggisreglur fyrir ökutæki og loffför**

Akstri ökutækja og vinnuvéla innan flugsvæðis og svæði einkaskýla skal haldið í lágmarki.

- 1.2.2 Notkun bifhjóla, reiðhjóla og hlaupahjóla (þar með talin rafhjóla) er bönnuð á athafnasvæði flugvallarins.
- 1.2.3 Ökutæki án aðgangsheimildar skal ávallt fylgt af aðilaq með gilda aðgangsheimild sem tekur ábyrgð á akstri þess og
- 1.2.4 Áður en aðili veitir ökutæki aðgang að flugsvæði ber viðkomandi ábyrgð á að ökumaður sé upplýstur um þær akstursreglur sem gilda innan flugsvæðis.
- 1.2.5 Öll skráningarskyld ökutæki/vinnuvélar innan flugvallarsvæðisins i skulu standast skoðun og vera í lögmæltu ástandi.

Ökutæki sem ekið er um flughlöð skulu hafa eftirfarandi búnað:

- Gulur ljósviti.
- Dagsetningar síðustu skoðunar slökkvitækja og sjúkrakassa.
- Aðgangskort (A-akstursleyfi) í tækjum sem segja til um heimild og gildistíma tækis.

Enginn aðskotahlutur eða verkfæri laus í eða utan á ökutæki.

Ökutæki sem fyrirhugað er að aka um flughlöð, flugvélaakbrautir og flugbrautir skulu auk upptalningar í 6.1.2 vera búin:

- Talstöð sem tryggir öruggt samband við flugturn og skal kallmerki ökutækisins vera tilgreint á lista uppi í Turni.
- Kort af flugvellinum.
- Aðgangsheimild fyrir flugvélaakbrautir og flugbrautir (D-akstursleyfi) með kallmerki ökutækisins á aðgengilegum stað

Eldsneytisbifreiðar í þjónustu viðurkenndra birgja á Reykjavíkflugvelli, skulu vera ADR-vottaðar frá og með 1.janúar 2025. Hægt er að sækja um undanþágu á tímafrest til flugvallastjóra.

Forgangsröð umferðar

Á flugvellinum hafa loffför sem eru í landingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

1. Neyðarbifreiðar í forgangsakstri.
2. Flugvélar í akstri undir eigin vélarafli.
3. Ökutæki við snjóhreinsun, hálkuvárnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
4. Ökutæki með flugvél í eftirdragi.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

5. Þjónustubifreiðar.
6. Önnur ökutæki.

Umferð gangandi vegfarenda er bönnuð á flugbrautum og flugvélaakbrautum nema í neyðartilvikum og við eðlilegt viðhald. Skulu þá viðkomandi tryggja talstöðvasamband við flugturn.

Ökumönnum og fótgangandi á flughlöðum er skylt að víkja fyrir loftförum. Stöðva ber í tæka tíð og í nægjanlegri fjarlægð frá loftfari þar til það hefur farið hjá. Bannað er að aka fram úr loftfari. Ökumenn skulu gæta þess að ljós ökutækja trufli ekki loftför í lendingu, flugtaki eða akstri á flugvellingum.

Tendra skal viðvörunarljós (Anti Collision Lights) loftfara, áður en hreyflar eru ræstir. Öll umferð á fluglaði skal vera í öruggri fjarlægð frá loftfari eftir að viðvörunarljós hafa verið tendruð.



Höf:óþekktur

Hraðatakörk

Hámarkshraði ökutækja er eftirfarandi:

- a. 50 km/klst. á flugbrautum og flugvélaakbrautum.
- b. 30 km/klst. á flughlöðum.
- c. 10 km/klst í námunda við loftför.

Ökutæki og vinnuvélar sem starfrækt eru til snjóruðnings, bremsumælinga og ökutæki í neyðarakstri skulu undanþegin ákvæðum um hámarkshraða.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Kröfur til stjórnenda ökutækja og vinnuvéla

Stjórnendur ökutækja bera ábyrgð á því að hafa tilskilin ökuréttindi í gildi til aksturs í samræmi við landslög og flugvallarreglur. Frá og með 1.janúar 2025 skulu ökumenn eldsneytisbifreiða á Reykjavíkflugvelli einnig hafa full ADR-réttindi (grunn+tanka).

Ökumenn sem aka einungis á flughlöðum og þjónustuvegum skulu hafa A-réttindi. Ökumenn sem hafa heimild á flug- og akbrautum skulu hafa D-réttindi

Ökutækjum með lyftibúnaði skal ávallt ekið með lyftibúnað í eins lágri stöðu og mögulegt er.

Óheimilt er að aka fram úr öðru ökutæki eða vinnuvél.

Ökutæki skal ekki aka yfir akbraut flugvéla ef loftfar er þar á ferð. Ávallt skal biðja um leyfi frá flugturni ef ætlað er að aka yfir flugbraut. A.m.k. 100 metra fjarlægð skal vera í næsta loftfar jafnt aftan sem framan við það.

Óheimilt er að leggja/stöðva ökutæki þar sem það kann að verða í vegi fyrir flugvél eða öðrum ökutækjum eða þar sem ökutækið gæti valdið hættu eða óþarfa óþægindum.

Akstur á flughlaði

Bannað er að aka yfir búnað sem ætlað er að þjónusta loftfarið.

Ökutækjum skal hvorki ekið né lagt undir loftfari eða vængjum nema sérstök þjónusta við loftfarið krefjist þess.

Þegar tæki er ekið að loftfari til þjónustu skal leggja áherslu á að gera það samhliða langlínu loftfarsins.

Leggja skal tækinu með hjól í beinni stöðu (ekki í beygju) og að stefna tækisins sé í átt frá loftfarinu. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa þegar nauðsynlega þarf að aka beint að loftfari.

Á flughlaði skal ávallt aka eftir merktum ökuleiðum. Nota skal merka ökuleið eins lengi og hægt er. Þurfi ökutæki að víkja af merktum ökuleiðum til þjónustu við loftfar, skal Velja skal stystu leið til baka inn á merka ökuleið. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa og aka í öruggri fjarlægð frá kyrrstæðu loftfari. Þar sem ekki er merkt ökuleið skal lágmarksfjarlægð vera a.m.k.:

- 5 metrar frá ímyndaðri línu sem miðast við vængenda, nef og stél loftfars.
- 15 metrar frá sömu mörkum þegar eldsneytisafylling á sér stað (sbr. lið).

Fólk og ökutæki skulu fara um í a.m.k.:

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK**Samþykkingandi:** [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkurflugvallar

- 3 metra fjarlægð frá loftventlum eldsneytistanka í loftfari.
- 6 metra fjarlægð fyrir framan hreyfil sem er í gangi.
- 175 metra fjarlægð fyrir aftan hreyfil sem gengur hægagang.

Bannað er að aka hverskonar tækjabúnaði eða ökutæki aftur á bak að eða frá loftfari nema með aðstoð annars aðila sem segir öikumanni til og tryggir öryggi aftan við ökutækið.

Reynist nauðsynlegt að nálgast loftfar sem búið er að ræsa hreyfla á, skal fyrst hafa samband við þann starfsmann á flughlaðinu sem er í talsambandi við stjórnendur viðkomandi loftfars.

Tækjabúnaður og ökutæki skulu ekki vera á stæði eða of nálægt því, þegar loftfari er ýtt úr stæði eða tekur á loft (sbr. Þyrlur).

Ökutækjum og tækjabúnaði á flughlaði skal aðeins leggja á viðurkenndum stæðum. Sérstaklega skal varast að hindra ekki hugsanlega neyðarútgöngu farþega úr loftfari eða hugsanlega aðkomu slökkviliðs og ekki skyggja á slökkvitæki á stæðinu eða neyðarstöðvun fyrir eldsneytisáfyllingu.

Undanþágu frá þessu ákvæði hafa ökutæki og vinnuvélar ISAVIA á BIRK vegna starfa sinna.

Akstur ökutækja er bannaður um þau svæði þar sem farangur er meðhöndlaður nema þeim sem koma að verkinu hverju sinni.

Bannað er að stytta sér leið um svæði þar sem ferming eða afferming farangurs loftfara á sér stað.

Halda skal flughlöðum hreinum. Sérstaka áherslu skal leggja á stæði fyrir loftför og svæði þar sem farið er með farangur og farm þar sem hætta er á afgangsumbúðum og aðskotahlutum. Þó að stjórnendur á svæðinu hverju sinni séu ábyrgir fyrir eðlilegri umgengni, þá er enginn undanskilinn ábyrgð.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Akstur á flug- og akbrautum

Ökumenn skulu þekkja þær kröfur sem gerðar eru til þeirra og ökutækja sem fyrirhugað er að aka inn á flugvélaakbrautir eða flugbrautir (umferðarsvæðum/manouvering area). Ökumaður skal ávallt notast við rétta orðtakanotkun og lesa fyrirmæli/samskipti frá flugturni orðrétt til baka.

Enginn má aka inn á stjórnað svæði (flug- og akbrautir) nema með heimild frá flugturni. - sbr. Stjórnáð svæði í AIP. Þegar beðið er eftir akstursleyfi skal vera í a.m.k. 60 metra fjarlægð frá flugvélaakbraut og/eða brún flugbrautar.

Þegar ekið er eftir flugvélaakbraut eða flugbraut skal ávallt aka hægra megin nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það.

Ef ökumaður villist skal hann stöðva tæki utan öryggissvæðis og láta flugturn tafarlaust vita. – Sjá m.a. öryggissvæði BIRK hér: [Isavia](#) | [Kortsjá](#) | [Loftmyndir af Íslandi](#) | [Íslandskort](#) | [Map of Iceland](#)



Bili ökutæki á flugbraut og/eða flugvélaakbraut skal láta flugturn vita og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að koma ökutækinu út af brautinni.

Ef skyggni er minna en 550 m er öll ónauðsynleg umferð ökutækja þá bönnuð. Aðeins ein flugvél má vera á ferð á flugvöllinum í einu. Þá skal fjöldi einstaklinga og ökutækja við vinnu á flughlaði takmarkaður að nauðsynlegu lágmarki. Á þeim svæðum sem snjóruðningur fer fram hverju sinni, aðgæslu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkingandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

Akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum þegar AFIS þjónusta er á flugvellinum

Allur akstur á flugvélaakbrautum og flugbrautum, að undanskilinni starfsemi flugvallarþjónustu, er óheimill á meðan AFIS þjónusta er á flugvellinum. Í undantekningartilvikum gefur flugvallastjóri undanþágu frá þessu. Ef nauðsyn er þá er ökutæki fylgt af FPV yfir flugbraut.

Vinnuvélar og dráttartæki

1.3 Dráttartæki

1.3.1 Aðeins viðurkennd dráttartæki sem standast skoðun Vinnueftirlitsins skal notað til að draga farangurs- eða farmvagna. Dráttartæki fyrir viðkomandi stærð loftfars skal notað hverju sinni

1.3.2 Dráttartæki skal ekki skilið eftir í gangi. Ef farið er úr sæti ökumanns skal slökkt á vél og handhemill settur á.

1.3.3 Ef farangurs- eða farmvagn er aftengdur frá dráttartæki skal handhemli hans vera beitt eða tryggja kyrrstöðu með öðrum hætti.

1.4 Að ýta eða draga loftfar

1.4.1 Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn sem hlotið hafa þjálfun í samræmi við þjálfunaráætlun afgreiðsluaðila flugrekanda, í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni, hafa heimild til að ýta og/eða draga loftfar.

1.4.2 Svæðið sem loftfarið fer um skal vera hindrunarlaust og öruggt áður en ýtt er af stað.

1.4.3 Tryggja ber að viðvörðunarljós/blikljós (anti collision lights), sem eiga að vera á hverju loftfari og eykur sýnileika þess, séu kveikt áður en því er ýtt af stað.

1.4.4 Ekki skal reyna að draga loftfar með hreyfla í gangi.

1.4.5 Sé loftfar dregið á flughlaði, flugvélaakbraut eða flugbraut skulu viðvörðunarljós/blikljós (anti collision lights) og siglingaljós (navigation lights), sem gefa til kynna stefnu, stærð og stöðu loftfars, ávallt vera kveikt.

1.4.6 Hámarkshraði við drátt loftfars á flughlaði, flugvélaakbraut eða flugbraut skal vera 20 km á klst.

1.4.7 Sérstaka aðgæslu skal viðhafa þegar loftförum er lagt skal lágmarksfjarlægð á milli loftfara vera í samræmi við flokk vélarinnar:

- A-B: 3m
- C: 4.5m

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkurlflugvallar

- D-F: 7.5m

Við þjónustu loftfara skal ávallt nota tækjabúnað sem viðurkenndur er fyrir stærð þess.

1.5 Vinnuvél með færiband fyrir farangur og farm

1.5.1 Áður en vinnuvél með færibandi er notuð skal yfirfara öryggisatriði tækisins svo tryggt sé að það starfi rétt.

1.5.2 Tækið skal ávallt skilið eftir með handhemil á.

1.5.3 Rekstraraðilar skulu yfirfara tækin sín og gæta þess að viðhalda þeim eftir leiðbeiningum framleiðanda og Vinnueftirliti ríkisins.

1.6 Flutningur á farpegum og farmi

1.6.1 Farþega skal aðeins flytja að eða frá loftfari með viðurkenndum fólksflutningabifreiðum og eftir öryggisreglum um fólksflutninga. Þegar viðvörðunarljós (Anti collision lights) loftfars hafa verið slökkt eftir innkomu á stæði, þá eru öryggismál á stæðinu (þar á meðal ábyrgð á öryggi farþega viðkomandi loftfars og áhafnar) komin á ábyrgð viðkomandi þjónustuaðila, þegar þeir stíga frá borði viðkomandi loftfars og út á stæðið.

1.6.2 Ganga skal þannig frá farmi og farangri til flutnings um flughlöð að ekki skapist hættu af og frágangur sé tryggur. Ef nauðsynlegt reynist að taka krappa beygju skal gera það með varúð og sérstaklega ef verið er með tengivagna í eftirdragi.

1.6.3 Farþega skal aðeins flytja að eða frá loftfari eftir viðurkenndum inn- og út- akstursleiðum flugvallaryfirvalda.

1.7 Eldsneytisáfylling loftfara

1.7.1 Gildandi reglugerðum skal fylgt við eldsneytisáfyllingu loftfara. Þar að auki er farið eftir nýjustu útgáfum rekstrarhandbóka alþjóðlegra olíufélaga um eldsneytisáfyllingu loftfara (Aviation Operating Standards og Joint Inspection Guidelines) eins og við á hverju sinni. Innanlandskerfið miði við JIG3 sem lágmarksstaðal **Afísing loftfara**

1.7.2 Við afísingu loftfara skal fylgja gildandi reglugerð um afísingu. Þeir flugafgreiðsluaðilar sem hafa með höndum afísingar- og ísvarnarþjónustu (de-icing/anti-icing) fyrir loftför á BIRK skulu hafa viðurkenndar öryggis- og vinnureglur fyrir slíka starfsemi í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni.

1.7.3 Við afísingu loftfara skal einungis nota viðurkenndan búnað. Eftirlit með ástandi ökutækja og búnaðar til afísingar skal vera í samræmi við kröfur .

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

1.7.4 Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn skulu afísa eða ísverja loftför á Reykjavíkflugvelli. Sama gildir um meðhöndlun efna sem notuð eru hvort sem er til afísingar eða tímabundinnar ísvarnar.

1.7.5 Rekstraraðilar skulu leitast eftir því að nota umhverfisvænstu úrræði/efni hverju sinni.

1.8 Varasöm efni og meðferð þeirra

1.8.1 Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við gildandi reglugerð um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.



1.8.2

Rkstraraðilar skulu tryggja viðeigandi meðferð og þjálfun starfsfólks samkvæmt kröfum.

1.8.3 Ef varasöm efni losna úr læðingi skal tafarlaust tilkynna það til varðstjóra BIRK í síma 894-3201 og vara aðra á svæðinu við hættunni.

1.9 Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum

1.9.1 Reglur um efnanotkun á vinnustöðum er að finna á heimasíðu Vinnueftirlitsins, www.vinnueftirlit.is. Sjá lög um efni og efnablöndur, þar eru ákvæði um öryggisblöð (safety data sheet), reglugerð um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum og reglugerð um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðum. Þessi lög og reglugerðir má finna hér í upptalningu frammar.

1.10 Merkingar varasamra efna

1.10.1 Allur varasamur varningur (dangerous goods) sem fer um BIRK skal vera merktur í samræmi við reglugerð um flokkun, merkingu og meðferð eitrefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni, um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis, Um tæknikröfur og stjórnsýslureglur í tengslum við starfrækslu loftfara, um flutning á hættulegum farni á landi og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkiandi: [Click here to enter text.](#) Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar

1.10.2 Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.



1.11 Meðferð eldfimra efna

1.11.1 Meðferð eldfimra efna skal vera í samræmi við gildandi lög um efni og brunavarnir.

Notkun tækjabúnaðar sem gefur frá sér neista eða eld er bannaður á fluglaði nema við öruggar aðstæður og þá með samþykki flugvallaryfirvalda.

Sérstök varúð skal viðhöfð í nálægð við loftfar þegar eldsneytisafylling fer fram. Aðeins skal ekið á merktum ökuleiðum, og ekki nær en í 15 metra fjarlægð.

Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.

1.12 Viðbrögð við neyðarástandi

1.12.1 Skapist neyðarástand skal tafarlaust tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112, aðvara síðan alla sem eru í hættu, rýma svæðið og taka á móti björgunarliði með leiðbeiningum eftir föngum. Sjá nánar í Flugslysaáætlun fyrir Reykjavíkflugvöll á vefsíðu Almannavarna.

1.12.2 Í grein 4.1.6 hér að framan er tilgreind ábyrgð forstöðumanna um þjálfun starfsfólks, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum eða eldsvoða. Notkun slökkvitækja og annars öryggisbúnaðar, staðsetning neyðarrofa til að stöðva eldsneytisafyllingu, staðsetning brunaboða og hlutverk öryggisfulltrúa eru grundvallaratriði sem allir starfsmenn verða að þekkja.

1.12.3 Upplýsingar um neyðarútganga og viðbrögð við neyðarástandi skulu hanga uppi á áberandi stöðum á hverjum vinnustað á BIRK.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text](#). Flugvallarstjóri Reykjavíkurlugvallar

1.13 Framkvæmdir á flugvallarsvæði

1.13.1 Allar framkvæmdir eru óheimilar innan flugvallarsvæðis nema með leyfi flugvallayfirvalda.

1.13.2 Þegar flugvallayfirvöld hafa gefið slíkt leyfi, skal farið ítarlega yfir VL705 10 Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis með framkvæmdaraðila.

1.13.3 Tilkynna skal allar hindranir sem áætlað er að reisa í og við flugvöllinn til flugvallayfirvalda.

1.14 Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra

1.14.1 Hvar sem viðgerð eða viðhald á loftfari fer fram skal forðast að eldsneyti, olía eða þrýstivökvi mengi umhverfið. Tafarlaust skal hreinsa upp það sem niður fer og óska eftir aðstoð flugvallarþjónustu ef magnið er meira en svo að það þeki 5 fermetra svæði.

1.14.2 Flugafgreiðsluaðilar eru ábyrgir fyrir öryggi og hreinlæti á því svæði sem þeir starfa á hverju sinni.

1.14.3 Við viðhaldsvinnu á loftfari utandyra er þjónustuaðili ábyrgur fyrir því að farið sé eftir viðeigandi öryggis-/verklagsreglum og reglugerðum hverju sinni.

1.15 Vinnupallar og öryggismál

1.15.1 Vinnupallar, körfubifreiðar, lyftarar og allur búnaður sem nota skal við tímabundna vinnu skal uppfylla öll öryggisatriði sem sett eru í viðeigandi reglugerðum og leiðbeiningum eins og vinnueftirlitið gerir kröfu um.

1.16 Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkurlugvelli

1.16.1 Eldsneytisbirgðastöðvar á BIRK og flutningar eldsneytis að þeim skal vera í samræmi við gildandi lög og reglugerðir sem eiga við um starfsemina.

1.16.2 Takmarka skal umferð gesta inn á svæði eldsneytisbirgðastöðva á flugvellingum og enginn óviðkomandi skal vera þar án eftirlits.

1.16.3 Viðbragðsáætlun skal vera til staðar hjá rekstraraðila og staðfesting á fræðslu og þjálfun neyðarviðbragða í samræmi við starfsemi á flugvellingum

1.16.4 Ávallt skal halda hreinum olíuskiljum sem hirða eldsneyti sem gæti farið niður á svæðinu ásamt niðurföllum og leiðslum að slíkum skiljum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

HB510 01 - 6.0 Öryggisreglur BIRK

Samþykkjandi: [Click here to enter text](#). Flugvallarstjóri Reykjavíkurlugvallar

1.17 Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka

1.17.1 Verði vart eldsneytisleka við áfyllingu loftfars skal tafarlaust tilkynna það til flugvallarþjónustu flugvallarins í síma 894-3201 sem hefur samband við Neyðarlínuna í síma 112 og flugvallarstjóra ef þurfa þykir. Stöðva skal dælingu eldsneytis. Vara skal alla á svæðinu við eldhættu og rýma svæðið í átt á móti vindi. Uppgufun frá eldsneyti berst með vindi og því er áriðandi að vélar séu ekki hafðar í gangi undan vindátt eða eitthvað það sem kveikt gæti í eldfimum gufum.

[Viðbrögð við eldsneytisleka umhverfisslysi mengunaróhappi hjá Isavia Innanlands.docx \(sharepoint.com\)](#)

1.17.2 Standi ökutæki með aflvél í gangi á flugvélastæðinu má aka því stystu leið frá eldsneytinu gegnt vindátt. Ekki skal gangsetja ökutæki á stæðinu til að koma því burt.

1.17.3 Tryggja skal aðkomu slökkviliðs og vísa á réttan stað.

1.17.4 Beina skal allri umferð frá svæðinu.

1.18 Vinnuvernd og heilsugæsla

1.18.1 Forstöðumenn fyrirtækja og deilda á BIRK eru ábyrgir fyrir því, að farið sé að gildandi lögum um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum, ásamt því að halda uppi markvissu forvarnarstarfi, vinnustaðaeftirliti og þeim ákvæðum sem þar koma fram.

1.18.2 Í II. kafla laganna, 5. grein, segir að þar sem starfsmenn séu 10 eða fleiri, skuli atvinnurekandi tilnefna einn öryggisvörð af sinni hálfu og starfsmenn annan úr sínum hópi sem öryggistrúnaðarmann. Þeir skuli í samvinnu fylgjast með því að aðbúnaður, hollustuhættir og öryggi á vinnustað séu í samræmi við umrædd lög.

1.18.3 Í fyrirtækjum með 50 starfsmenn eða fleiri skal stofna öryggisnefnd. Starfsmenn kjósa tvo fulltrúa úr sínum hópi og atvinnurekandi tilnefnir tvo fulltrúa. Þessi nefnd skal skipuleggja aðgerðir varðandi aðbúnað, hollustuhætti og öryggi innan fyrirtækisins. Frekari tilgangur nefndarinnar sem og fulltrúa hennar er skilgreindur í lögnum.

Í samræmi við 23. grein laga nr. 75/2000, um brunavarnir, skal eldvarnaeftirlit fyrirtækja og stofnana á BIRK vera á ábyrgð eiganda mannvirkis og fyrir eigið fé. Hér er átt við eldvarnaeftirlit sem eigendur og forráðamenn eða sérþjálfaðir starfsmenn þeirra annast eða aðilar á þeirra vegum, t.d. þjónustufyrirtæki eða sjálfstætt starfandi eldvarnaeftirlitsmenn.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar
