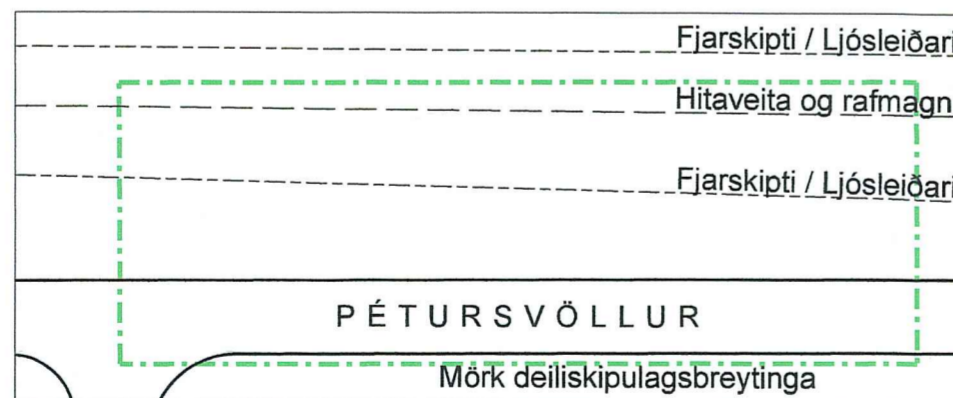


**NA - SVÆÐI KEFLAVÍKURFLUGVALLAR  
HLUTI AF GILDANDI DEILISKIPULAGI**

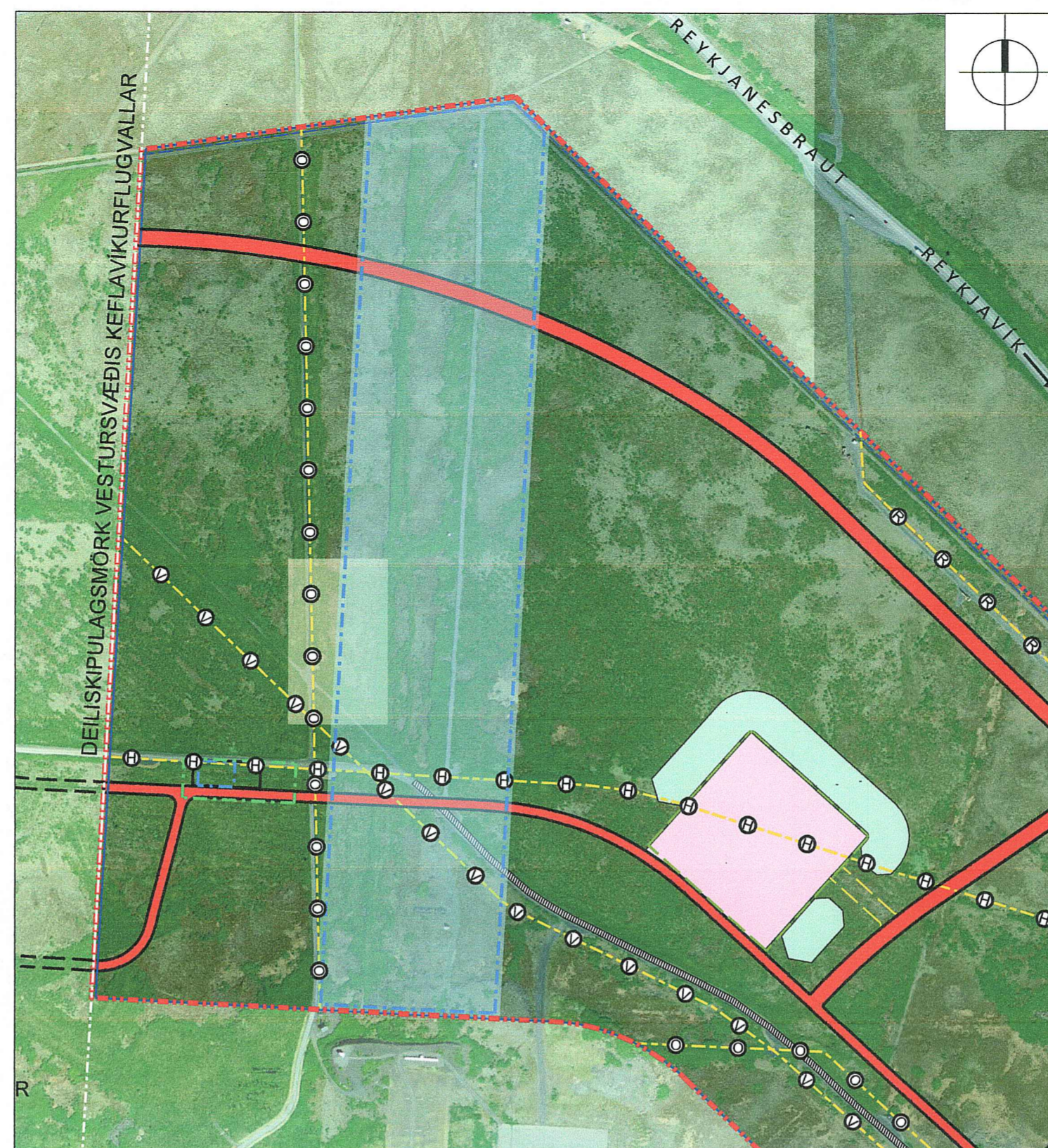
Samþykkt í Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar 28.06.2017  
breytt 10.03.2020



**PÉTURSVÖLLUR 34**  
Lóð ekki til



SKÝRINGARMYND, mkv. 1:1000

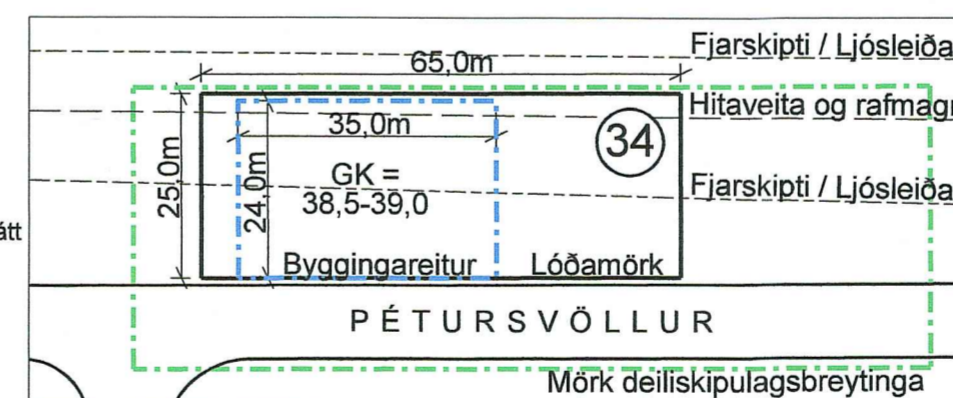


**NA - SVÆÐI KEFLAVÍKURFLUGVALLAR  
TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU (02)**



**PÉTURSVÖLLUR 34**

Lóð: 1.625 2m m2  
Byggingarreitir: 840 m2  
Hámarks byggingarmagn: 200 m2  
Nýtingarhlutfall: 0,13  
Hámarkshæð: Ein hæð. Skýli max 6,5m hátt  
Þakform og gerð klæðninga: frjáls  
Bílastæði: min 4 stk



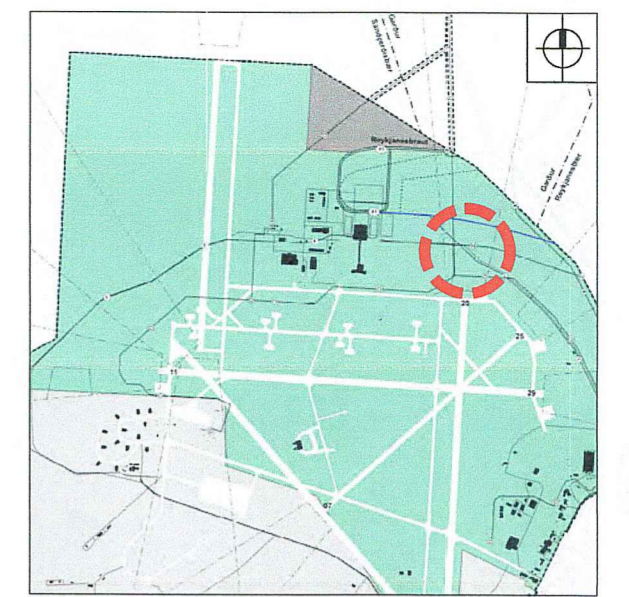
SKÝRINGARMYND, mkv. 1:1000

**DEILISKIPULAGSBREYTING**

- Sótt er um að stofa nýja lóð, Pétursvöllur 34, þar sem fyrirhugað er að reisa þjónustuhús og aðgangshlið. Heimilt er að byggja skýli eða skyggni með þaki og útveggjum/vindbrjótum fyrir svæði til skoðunar farartækja. Hámarkshæð skýla er 6,5 m.
- Heimilt er að einstaka minniháttar byggingarhlutar s.s. skyggni og þakskegg skagi út fyrir byggingareit.
- Bygging mun tengjast rotþró þar sem ekki eru fráveitulagnir á svæðinu. Rotþró skal staðsetjast í samráði við Isavia og má vera utan lóðar heimili Isavia það. Lögð skal áhersla á að halda ofanvatni aðskildu frá skolvatni.
- Heimilt er að byggja sorpskýli innan lóðar.
- Kvöð er um legu lagna innan lóðar m.a. hitaveitu, raflagnir og fjarskiptalagnir. Heimilt er að færa lagnir til í samráði við eigendur lagna.
- Gæta þarf sérstaklega að hljóðvist í byggingunni þar sem hún er á svæði með 65-70 dB hljóðstigi skv. hljóðvistarkorti fyrir Keflavíkurflugvöll.
- Heimilt er að víkka Pétursvöll til suðurs til að koma miðeyju og eða girðingum fyrir á veginum til móts við lóðina.
- Heimilt er að setja inn og útkeyrslu frá lóðinni að Pétursvelli á þeim stöðum sem hentar hverju sinni m.t.t. þarfa vegna aðgangsstýringar.
- Lega girðinga í flugverndarmörkum er ekki háð skipulagsskilmálum og getur tekið breytingum eins og þurfa þykir að teknu tilliti til öryggismála. Reglur um hæð girðinga skv. byggingarreglugerð eiga því ekki við um öryggisgirðingar innan skipulags-svæðisins.
- Vanda skal til allrar hönnunar og frágangs bygginga og lóðar.

**SKÝRINGAR**

- Mörk deiliskipulags
- Mörk deiliskipulagsbreytinga
- Byggingarreitir
- Lóðamörk
- ⊕ Hitaveita og rafmagn



HLUTI AF ADALSKIPULAGI KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030  
Ekki í mælikvarða

Deiliskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 2. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr.123/2010 m.s.br.

frá \_\_\_\_\_ til \_\_\_\_\_  
var samþykkt í Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar 22.03 2021.

*G. Smundur Björnsson*

Samþykkt deiliskipulagsbreytingarinnar var auglýst í B-deild Stjórnartíðinda þann 27.04 2021.

**KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR  
NA-svæði Keflavíkurflugvallar**

**PÉTURSVÖLLUR 34  
DEILISKIPULAGSBREYTING (02)**

Dags: 11. mars 2021  
Mkv: 1:5000 (a2)

**hornsteinar**  
ARKITEKTAR ehf

VINNUSTOFA INGÓLGSSTRÆTI 5 101 REYKJAVÍK  
SÍMI: 511 7011  
NETFANG: hornsteinar@hornsteinar.is