

## EFNISYFIRLIT

ÁVARP STJÓRNARFORMANNS.....	4
STARFSSVIÐ.....	9
ÁRIÐ 2014 Í HNOTSKURN.....	10
LYKILTÖLUR ÚR REKSTRI.....	12
SVIPMYNDIR FRÁ ÁRINU 2014.....	14
REKSTUR OG AFKOMA.....	16
ÁRITUN ÓHÁÐS ENDURSKOÐANDA.....	18
SKÝRSLA STJÓRNAR.....	19
YFIRLIT UM HEILDARAFKOMU ÁRSINS 2014.....	20
EFNAHAGSREIKNINGUR 31. DESEMBER 2014.....	21
YFIRLIT UM EIGIÐ FÉ 2014.....	22
YFIRLIT UM SJÓÐSTREYMI 2014.....	23
SKÝRINGAR.....	24



Stækkun Keflavíkurflugvallar hófst síðsumars árið 2014



## ÁVARP STJÓRNARFORMANNS

Heildarafkoma Isavia á árinu 2014 nam 2.197 milljónum króna. Rekstrarafkoma fyrir fjármagnsliði og skatta nam 3.328 m.kr. og batnaði um 511 m.kr. milli ára. Stærsta hlutann má rekja til reksturs Keflavíkurflugvallar eða um 3.059 m.kr. Flugleiðsögusvið skilaði 205 m.kr. rekstrarhagnaði, innanlandsflugvellir 16 mkr. og rekstur Fríhafnarinnar á Keflavíkurflugvelli skilaði 52 m.kr. rekstrarhagnaði. Farþegum fjölgaði verulega á Keflavíkurflugvelli milli ára, eða um 20,5%, og heildarfjöldi farþega var um 3,9 milljónir. Flugfarþegum í innanlandsflugi fækkaði á hinn bóginn um 2,8% milli ára en þeir voru alls 675.828 á árinu 2014. Þá fjölgaði flognum kílómetrum í íslenska úthafsflugstjórnarsvæðinu um 11,1% en þeir voru 186,1 milljón talsins árið 2014.

Verkefni Isavia grundvallast á öflugu starfsfólki sem sinnir fjölbreyttum, sérhæfðum og krefjandi störfum um allt land, allan ársins hring. Starfsemi félagsins skiptir miklu máli fyrir íslenskt

samfélag enda hefur fyrirtækið það hlutverk að reka alla flugvelli landsins og sinna flugumferð innanlands, til og frá landinu og á íslenska úthafsflugstjórnarsvæðinu. Það er félaginu kappsmál að sinna hlutverki sínu þannig að starfsemi flugvalla og flugleiðsögu gangi vel og örugglega fyrir sig. Öflug flugleiðsöguþjónusta er mikilvæg fyrir þessa starfsemi og þótt milli-landflug fari að mestu um Keflavíkurflugvöll og Reykjavíkurflugvöll, gegna flugvellirnir á Akureyri og Egilsstöðum þar einnig þýðingarmiklu hlutverki.

Starfsmannafjöldi Isavia og dótturfélaga nær hámarki yfir sumartímam. Á árinu 2014 voru 1.135 starfsmenn í 1.056 stöðugildum þegar mest lét, sem er 6,5% aukning frá fyrra ári. Meðalfjöldi stöðugilda var um 914 árið 2014, en sumarstarfsmenn voru alls 283, langflestir í Keflavík eða 254.



Akureyrarflugvöllur/flugvöllur



## ÖFLUG FLUGLEIÐSÖGUPJÓNUSTA

Árið 2014 flugu yfir 130 þúsund flugvélar samtals 186 milljónir kílómetra um íslenska flugstjórnarsvæðið sem er 12,5% fjölgun frá fyrra ári. Mikill hluti þessarar flugumferðar er á milli Evrópu og Norður-Ameríku, en um 25% heildarumferðarinnar fer um íslenska flugstjórnarsvæðið.

Isavia fagnaði stórum áfanga í nóvember þegar flugleiðsögupjónustan tók í notkun nýja tækni sem ætlað er að leysa ratsjár af hólmi við flugumferðarstjórn. Nýja kerfið nefnist Automatic Dependent Surveillance og er Ísland með fyrstu löndum í heiminum til þess að hefja rekstur kerfisins í yfirflugi og það fyrsta í Evrópu. Innleiðing kerfisins stækkar umtalsvert þau svæði þar sem beita má minni aðskilnaði og koma fleiri flugvélum fyrir líkt og með ratsjárstjórnun. Rekstrarhagkvæmni flugfélaga eykst með því að flugvélar geta valið hagkvæmari flugferla og hæðir sem stytta flugtíma og dregur úr eldsneytiseyðslu og þar með útblæstri gróðurhúsalofttegunda.

## INNANLANDSFLUGVELLIR

Isavia rekur innanlandsflugvelli fyrir íslenska ríkið samkvæmt þjónustusamningi við innanríkisráðuneytið. Í skýrslu félagsins um stöðu innanlandsflugvalla, sem út kom í árslok 2012, er skýrt dregið fram að verulegt fé skortir til þess að staðið verði undir nauðsynlegum fjárfestingum og endurbótum á flugvöllum landsins. Þótt góður árangur hafi náðst í kostnaðaraðhaldi og rekstri flugvallakerfisins er fyrirsjáanlegt að draga þurfi nokkuð úr þjónustu á komandi árum ef framlög til málaflokksins aukast ekki. Ýmsum endurbótum hefur þrúfaldlega verið frestað og forgangsröðun hefur snúist um að innanlandskerfið uppfylli flugöryggiskröfur. Því er jákvætt að sjá aukið framlag til framkvæmda á innanlandsflugvöllum í fjárlögum ársins 2015, en jafnframt er ljóst að þörf verður fyrir sambærileg framlög á komandi árum.

Ekki verður hjá því komist að áréttu mikilvægi þess að greiða úr þeirri óvissu sem ríkt hefur um framtíð Reykjavíkflugvallar. Í skipulagi Reykjavíkurborgar er skýrt kveðið á um lokun flugvallarins í nágrenni framtíð og mun sú ákvörðun hafa umtalsverð áhrif á flugsamgöngukerfi landsins. Samkomulag hefur ítrekað verið gert milli ríkis og borgar um breytingar og nauðsynlegar endurbætur á flugvöllum en ekki hefur tekist að fylgja þeim eftir. Isavia er ekki ákvörðunaraðili um framtíð flugvallarins fremur en aðra þjónustu ríkisins í flugsamgöngum. Óvissa í þessum efnum hefur neikvæð áhrif á rekstur og uppbyggingu innanlandsflugvalla og er því brýnt að stjórnvöld skeri úr um framtíð Reykjavíkflugvallar hið fyrsta.

## KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR Í ÖÐRUM VEXTI

Áætlanir flugfélaga sem starfa á Keflavíkflugvelli benda til þess að fjölgun ferðamanna verði umtalsverð á næstu árum. Framundan eru stór verkefni við frekari uppbyggingu á Keflavíkflugvelli sem ætlað er að tryggja þjónustu við ört stækkandi hóp ferðamanna sem leggja leið sína til landsins. Nýtt farangursflokunarkerfi sem tekið var í notkun á árinu tvöfaldaði afkastagetuna. Á árinu hófst vinna við stækkun flugstöðvarinnar með 5.000 fermetra viðbyggingu, sex brottfararhlíðum fyrir akstur farþega til flugvéla og biðsvæðum. Stækkunin auðveldar m.a. aðskilnað farþega á leið til og frá löndum í Schengen-vegabréfasambandinu frá öðrum farþegum og með henni fæst einnig umtalsverð afkastaaukning á háannatíma með lágmarksfjárfestingarkostnaði. Tvö brottfararhlíð verða opnuð í sumar ásamt vopnaleyfisvæði og á byggingin öll að vera komin í notkun sumarið 2016.

Áætlað er að fjárfesting í afkastaaukandi framkvæmdum á Keflavíkflugvelli muni hlaupa á tugum milljarða króna á komandi árum. Því er ljóst að tryggja verður tekjumyndun félagsins frekar svo unnt verði að sinna þeim



verkefnum sem framundan eru og styðja megi þannig við áframhaldandi vöxt ferðaþjónustunnar sem hefur verið öflugur drifkraftur í íslensku hagkerfi, ekki síst hin síðari ár. Fyrir allmörgum árum var lagt upp með markvissa áætlun um að byggja upp það orðspor fyrir Keflavíkurlugvöll að hann hefði gæði og þjónustu við farþega í fyrirrúmi. Flugvöllurinn hefur um langt árabil verið í fremstu röð á þessu sviði og á síðastliðnu ári náðist sá merki áfangi að flugvöllurinn var valinn besti flugvöllur í Evrópu í viðamikilli þjónustukönnun meðal farþega á öllum helstu flugvöllum heims. Flugvöllurinn var einnig valinn á heiðurslista alþjóðasamtaka flugvalla fyrir samfelldan árangur í þjónustukönnunum frá árinu 2008.

## ENDURBÆTTUR BROTTFARARSALUR

Samningstími rekstraraðila verslunar- og veitingarýmis í Flugstöð Leifs Eiríkssonar rann út um síðustu áramót. Af því tilefni var ákveðið árið 2013 að efna til forvals á rekstraraðilum og ráðast í endurhönnun á brottfararsal flugstöðvarinnar með stækkuðu verslunar- og veitingarými og fjölgun veitingastaða sem og stækkuðu rými fyrir öryggisleit vegna fjölgunar farþega. Í ljósi breyttrar farþegaskiptingar og mikillar aukningar erlendra ferðamanna voru skilmálar forvalsins miðaðir við það að íslensk náttúra og menning yrði höfð að leiðarljósi við endurskipulagningu og hönnun.

Forvalið vakti mikla athygli og áhuga innanlands og erlendis og voru tilboð opnuð í mars 2014. Fjöldi góðra og metnaðarfullra tillagna barst. Framboð verslana og veitingastaða hefur mikil áhrif á ánægju og heildarupplifun farþega af flugvellingum og því var í mati á umsóknum rík áhersla lögð á hugmyndir bjóðenda um þjónustu, útfærslu þeirra á hönnun rekstrarrýmis sem og aðlögun þess að því leiðarljósi, sem lagt var upp með við endurskipan svæðisins.

Eftir ítarlegt og fjölbætt valferli sem unnið var að alþjóðlegri fyrirmynd urðu þrettán tillögur fyrir valinu, flestar frá íslenskum fyrirtækjum, en auk þeirra voru tvö fyrirtæki með mikla reynslu af rekstri á alþjóðlegum flugvöllum. Sex verslanir og einn veitingastaður voru valin til

þess að halda áfram rekstri en við bættust tvær nýjar verslanir og fjórir veitingastaðir.

Breytingarnar í brottfararsal munu auka vöruúrval og leigutekjur flugstöðvarinnar umtalsvert ásamt því að bæta þjónustu við aukinn farþegafjölda sem búist er við á næstu árum. Þeim fylgir einnig fjölgun starfa í flugstöðinni og auknar tekjur af verslunarsvæðinu munu styðja við mikilvægar fjárfestingar sem framundan eru á flugvellingum. Framkvæmdir hófust í nóvembermánuði síðastliðnum og er gert ráð fyrir að þeim ljúki í vor.

## ÖFLUG DÓTTURFÉLÖG

Isavia á tvö dótturfélög sem annast ólíka starfsemi. Annarsvegar er það Fríhöfnin sem rekur fríhafnarverslanir á Keflavíkurlugvelli og hinsvegar er það Tern Systems sem þróar hugbúnað fyrir flugleiðsöguþjónustu. Bæði þessi félög hafa á að skipa öflugum starfsfólki sem hefur náð góðum árangri í sínum rekstri. Árið 2014 var Fríhöfnin var valin besta fríhafnarverslun í Evrópu annað árið í röð hjá alþjóðlega fagttimaritinu Business Destinations. Þetta sýnir að vöruúrval og þjónusta Fríhafnarinnar er eins og best verður á kosið í alþjóðasamanburði. Þá hefur Tern Systems náð eftirtektarverðum árangri í þróun og markaðssetningu á vörum sínum á alþjóðavísu og hafa kerfi frá fyrirtækinu verið sett upp víða um heim, bæði í Evrópu, Asíu og Afríku.

## ÞRÓUNARÁÆTLUN TIL NÆSTU 25 ÁRA

Um þessar mundir er unnið að lokafrágangi á nýju lögboðnu aðalskipulagi Keflavíkurlugvallar sem búist er við að afgreitt verði síðar á þessu ári. Jafnhliða þeirri vinnu efndi Isavia til alþjóðlegrar hugmyndasamkeppni um svonefnt Masterplan sem tekur á skipulagslegum þáttum flugvallarins með hliðsjón af umferðar- og farþegaspá til ársins 2040. Áætlunin er framtíðarsýn á landnýtingu, uppbyggingu flugvallarmannavirkja og umhverfisáætlun sem nýtist öllum hlutaðeigandi við ákvarðanatöku um fjárfestingar og skipulagsmál með hagkvæmni og vistvæna þróun að leiðarljósi.

Sex alþjóðleg fyrirtæki með mikla reynslu í skipulagsmálum flugvalla tóku þátt í



//////////  
samkeppninni og skiluðu inn metnaðarfullum tillögum. Valnefnd var einróma í niðurstöðu sinni og sömuleiðis var samhljómur í álitsgjöf hagsmunaaðila. Hlutskörpust varð tillaga hönnunarstofunnar Nordic Office of Architecture í Noregi sem hefur komið að mörgum stórum flugvallaverkefnum. Nú fer í hönd útfærsla hugmyndanna í samráði við Isavia og hagsmunaaðila og er gert ráð fyrir að nýrri þróunaráætlun verði skilað í septembermánuði næstkomandi.

## STÓRAR ÁKVARÐANIR FRAMUNDAN

Ljóst er að Isavia gegnir þýðingarmiklu hlutverki í uppbyggingu ferðaþjónustunnar á Íslandi. Félagið þarf að ráðast í miklar og kostnaðarsamar framkvæmdir á komandi árum til þess að mæta auknum fjölda erlendra ferðamanna. Á sama tíma eru uppi væntingar um að félagið greiði háar arðgreiðslur. Eigi hvort tveggja að fara saman þarf fleiri aðila til þess að standa undir fyrirhuguðum framkvæmdum. Mörg

tækifæri eru framundan og þeim fylgja stórar ákvarðanir. Ríkisvaldið, sem fer með eignarhald á Isavia og er stór þjónustukaupandi, stendur því frammi fyrir stórum ákvörðunum, annars vegar um framtíðaruppbyggingu Keflavíkurflugvallar og hins vegar um þjónustustig í flugsamgöngum innanlands. Við undirbúning slíkra ákvarðana eiga stjórn og stjórnendur Isavia að geta orðið að góðu liði.

Það er gæfa hvers fyrirtækis að hafa gott starfsfólk sem hefur ríkan metnað til að gera ávallt sitt besta og er það raunar lykilatriði þess að unnt sé að ná góðum árangri. Mér er bæði ljúft og skylt að færa forstjóra, framkvæmdastjórn og öllu starfsfólki bestu þakkir fyrir góða samvinu og vel unnin störf í þágu fyrirtækisins á liðnu starfsári.

Fyrir hönd stjórnar Isavia,  
Ingimundur Sigurpálsson, formaður.



**Stjórn og forstjóri Isavia.** Stjórn Isavia, sem kosin var á síðasta aðalfundi félagsins, 3. apríl 2014, skipa þau Ragnar Óskarsson fv. framhaldsskólakennar, Ingimundur Sigurpálsson forstjóri Íslandspósts, Matthías Imsland aðstoðarmaður félags- og húsnæðismálaráðherra, Heiða Kristín Helgadóttir blaðamaður, Björn Óli Hauksson forstjóri og Sigrún Traustadóttir viðskiptafræðingur.

Í varastjórn voru kjörin Friðbjörg Matthíasdóttir, Jens Garðar Helgason, Jón Norðfjörð, Sigurbjörn Trausti Vilhjálmsson, og Tryggvi Haraldsson. Stjórnin skipti verkum með sér þannig að Ingimundur Sigurpálsson var kosinn formaður og Matthías Imsland varaformaður.



## STARFSSVIÐ

Hjá móðurfélagi Isavia eru fjögur kjarnasvið sem halda utan um kjarnastarfsemi félagsins: Flugleiðsögusvið, Flugvalla- og mannvirkjasvið, Keflavíkflugvöllur og Flugstöð Leifs Eiríkssonar. Stoðsvið Isavia eru einnig fjögur talsins: Þróun og stjórnun, Mannauður og árangur, Fjármálasvið og Staðla- og gæðadeild. Framkvæmdastjórar kjarnasviða og stoðsviða Isavia mynda framkvæmdastjórn ásamt Birni Óla Haukssyni forstjóra.

**Flugleiðsögusvið** veitir flugleiðsöguþjónustu í inn- anlandsflugi og alþjóðaflugi á stóru svæði yfir norðanverðu Norður-Atlantshafi. Íslenska flugstjórnarsvæðið er með þeim stærstu í heimi og þekur alls um 5,4 milljónir ferkílómetra.

**Flugvalla- og mannvirkjasvið** annast rekstur og viðhald allra flugvalla og landingarstaða ríkisins utan Keflavíkflugvallar, þ.m.t. flugbrautir og önnur mannvirki, ljósa- og vélbúnað ásamt flugvernd.

Mannvirkjaþjónustan veitir rekstrarsviðum fyrirtækisins sérhæfða stoðþjónustu vegna viðhalds og mannvirkjagerðar.

Starfsemi **Keflavíkflugvallar** felur í sér daglegan rekstur, eftirlit og viðhald athafnasvæða loftfara og annarra flugvallarmannvirkja, rekstur slökkvi- og björgunarþjónustu, vélaverkstæðis, sjónræns leiðsögubúnaðar og þotugildra á flugbrautum ásamt fælingu fugla og annarra dýra, hlaðstjórn, stæðisúthlutun og flugvallarhreinun.

**Flugstöð Leifs Eiríkssonar** hefur með höndum rekstur, viðhald og uppbyggingu flugstöðvarinnar, verslunarrekstur með tollfrjálsar vörur á flugvallarsvæðinu, flugvernd, stuðning við þjónustuaðila í flugstöðinni, starfsemi í tengslum við flugrekstur og aðra starfsemi sem nauðsynlegt er að reka innan haftasvæðis flugverndar.

**Þróun og stjórnun** er stoðdeild við stjórn félagsins, forstjóra og rekstrarsvið. Verkefni taka til stefnumótunar og samhæfingar starfsemi rekstrarsviða á borð við markaðs- og upplýsingamál, viðskiptaþróun, lögfræðimál og stjórnarhætti, samskipti við stjórnvöld, skipulagsmál, þjóðréttarlegar skyldur, samræmingu flugverndar og flugvalla auk umsýslu vegna stjórna dótturfélaga.

**Mannauður og árangur** annast mannauðsmál, starfsþróun, þjálfun, fræðslu, vinnuvernd og hefur með höndum launavinnslu, kjarasamninga, innri samskiptamál, stefnuinnleiðingu og árangursmælingar.

**Fjármálasvið** starfar þvert á allar rekstrareiningar sem hagdeild og veitir fjölbreytta stoðþjónustu á sviði reikningshalds, fjárstýringar og fjármögnunar auk innkaupa- og kerfisþjónustu.

**Staðla- og gæðadeild** starfar í tengslum við þróun og stjórnun og annast heildarskipulagningu og samhæfingu öryggis- og gæðamála fyrirtækisins auk umhverfismála.



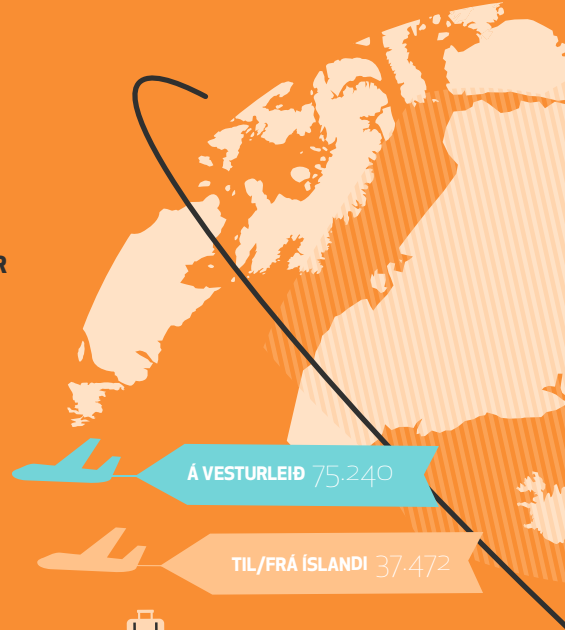
Framkvæmdastjórn Isavia. Frá vinstri: Sigurður Ólafsson, Hlynur Sigurðsson, Björn Óli Hauksson forstjóri, Sveinbjörn Indriðason, Elín Árnadóttir, Helga R. Eyjólfadóttir, Pröstur Söring, Haukur Hauksson og Ásgeir Pálsson.

# 2014 Árið í hnotskurn

## FJÖLDI FARÞEGA UM FLUGVELLI Í SAVIA

3.910.244  
MILLILANDAFARÞEGAR

675.828  
INNANLANDSFARÞEGAR



BANDARÍKIN 152.104	BRETLAND 180.503	
SVISS 19.315	ÍTALÍA 19.870	
ÞÝSKALAND 85.915	FRAKKLAND 58.293	PÓLLAND 19.959
FINNLAND 15.415	HOLLAND 26.222	KANADA 38.790
NOREGUR 53.647	SVÍÞJÓÐ 40.992	KÍNA 26.037
RÚSSLAND 7.964	SPÁNN 20.932	JAPAN 13.340
		DANMÖRK 48.237

699  
STARFSMENN  
SÓTTU  
49.270  
KLST. ÞJÁLFUN  
2014

STARFSMENN:  
HEILDARFJÖLDI  
914 MANNS



VÖRU-  
OG POST-  
FLUTNINGAR

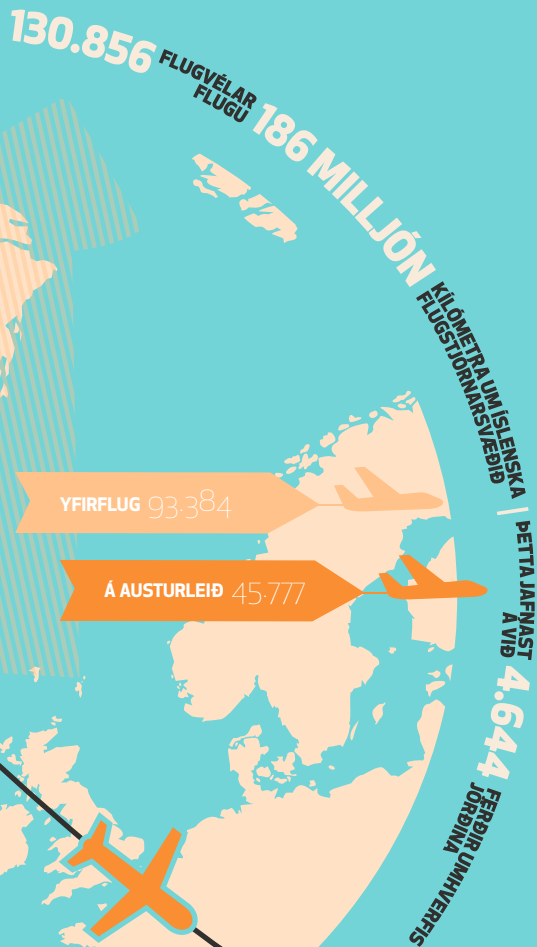
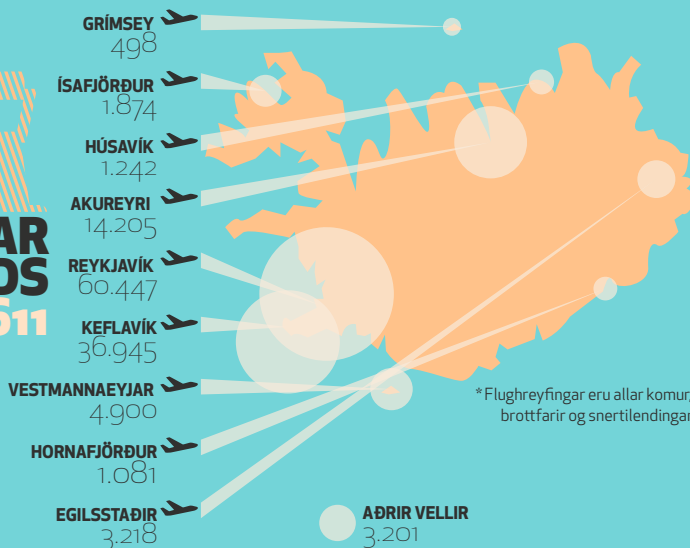
MILLI LANDA  
41.925  
TONN

1,7 MILLJÓN  
FÓRU Í  
GEGNUM  
ÖRYGGISLEIT



## FLUGHREYFINGAR INNANLANDS

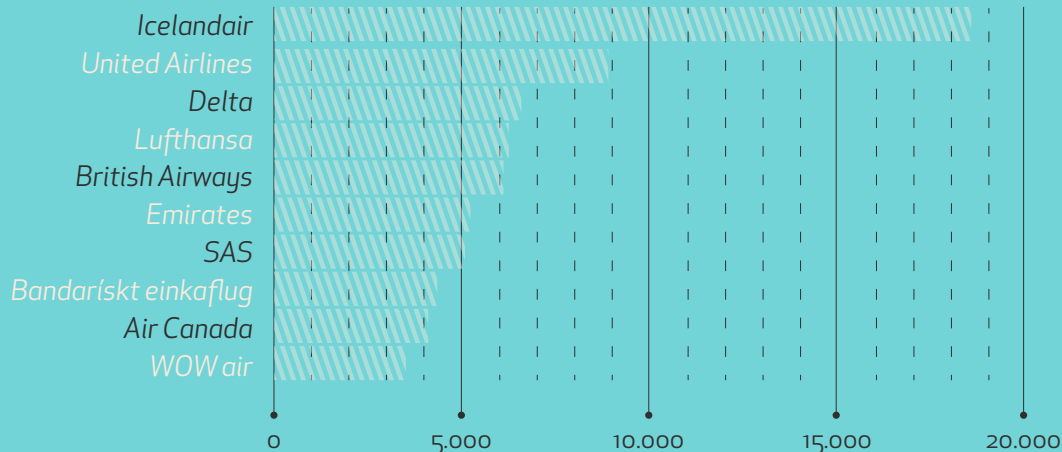
127.611



## HELSTU BROTTFARAR OG AFANGASTAÐIR FLUGVÉLA Á ÍSLENSKA FLUGSTJÓRNARSVÆÐINU



## HELSTU FLUGFÉLÖG Á ÍSLENSKA FLUGSTJÓRNARSVÆÐINU



INNANLANDS  
1.541  
TONN

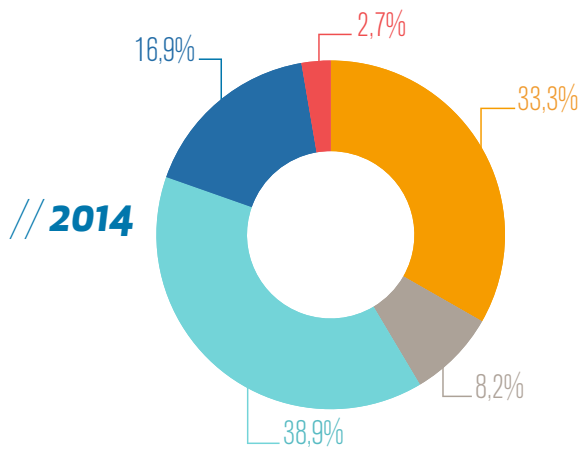
LYKILTÖLUR ÚR REKSTRI

ÚR REKSTARREIKNINGI	2014	2013	2012	2011
Tekjur	22.079	19.810	18.397	16.511
EBITDA	4.906	4.470	3.823	3.653
EBIT	3.328	2.818	2.396	2.302
Fjármunatekjur/gjöld	-605	1.200	-1.465	-1.542
Hagnaður fyrir skatta	2.724	4.018	932	760
Rekstrarhagnaður	2.197	3.217	738	604
ÚR EFNAHAGSREIKNINGI				
Varanlegir rekstrarfjármunir	25.715	23.179	21.784	21.615
Eignir	40.849	34.511	33.390	32.520
Eigið fé	17.061	14.864	11.647	10.917
Vaxtaberandi skuldir	17.900	14.609	17.397	17.728
Veltufjárhlutfall	1,91	1,24	1,26	1,21
ÚR SJÓÐSTREYMI				
Rekstrarhreyfingar	4.628	4.032	3.535	3.545
Fjárfestingahreyfingar	-5.754	-2.966	-1.730	-725
Fjármögnunarhreyfingar	2.857	-1.324	-1.362	-1.721
Handbært fé í lok tímabils	4.491	2.730	3.026	2.609
KENNITÖLUR				
Framlegðarhlutfall rekstrar	22%	23%	21%	22%
Hagnaðarhlutfall	10%	16%	4%	4%
Veltuhraði eigna	0,59	0,58	0,56	0,51
Arðsemi eiginfjár	14%	24%	7%	6%
Hagnaður á hverja krónu nafnverðs hlutfjár	0,39	0,58	0,13	0,11
Eiginfjárhlutfall	42%	43%	35%	34%
Meðafjöldi starfa	914	848	790	729

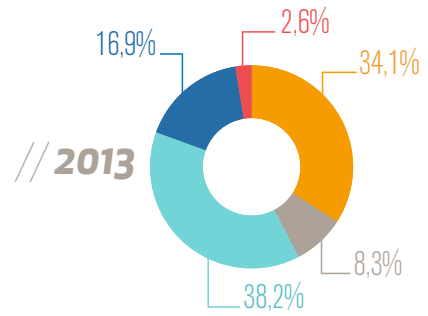
Fjárhæðir í milljónum króna



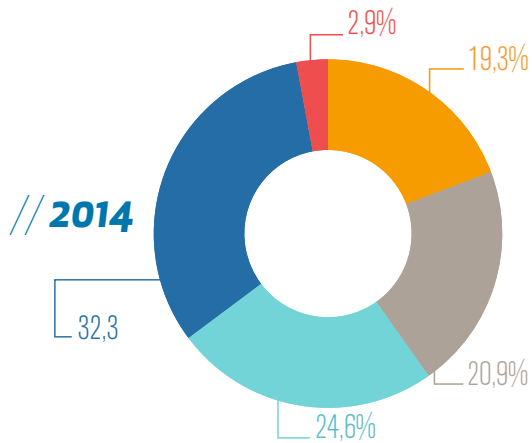
### Tekjur samstæðunnar



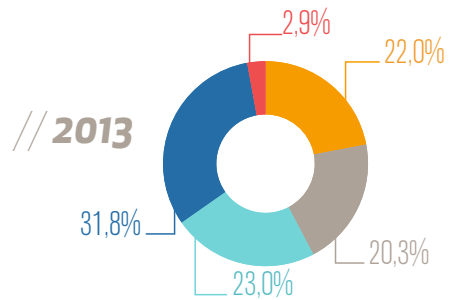
// Teikjur af flugvallabjónustu // Fasteignateikjur  
 // Vörusala // Tekjur vegna alþjóðaflugbjónustu // Aðrar teikjur



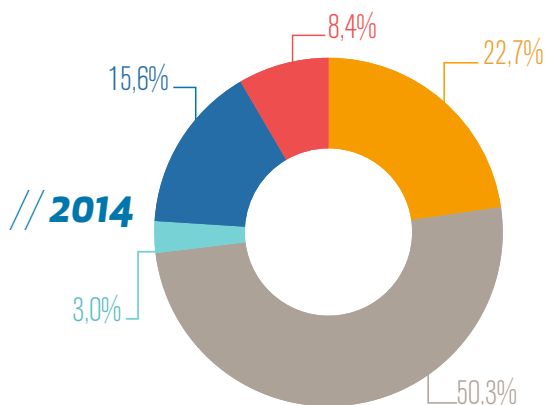
### Tekjur af flugvallabjónustu



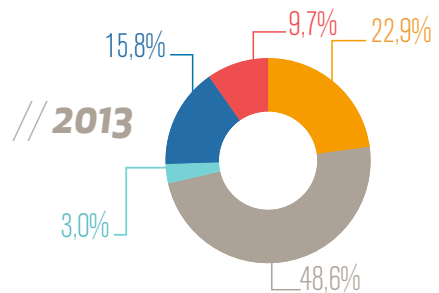
// Þjónustusamningur við IRR // Lendingargjöld  
 // Flugverndargjöld // Farþegagjöld // Önnur gjöld



### Rekstrarkostnaður



// Kostnaðarverð seldra vara // Laun og annar starfsmannakostnaður  
 // Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður // Annar rekstrarkostnaður // Afskriftir



# Svipmyndir frá árinu 2014



3 milljónasti farþeginn fór um Flugstöð Leifs Eiríkssonar í september og af því tilefni færðu starfsmenn flugstöðvarinnar farþeganum blóm og gjafir.



Hanna Birna Kristjánsdóttir innanríkisráðherra og Dagur B. Eggertsson borgarstjóri tóku fyrstu skóflustungu að stækkun flugstjórnarmiðstöðvarinnar í Reykjavík í nóvember.



Flugleiðsögusvið Isavia fagnaði stórum áfanga þegar ADS-B var formlega tekið í notkun í flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík en Ísland er fyrsta landið í Evrópu og raunar eitt af fyrstu löndum í heiminum til þess að taka búnaðinn í notkun.



Isavia styrkti Björgunarsveitina á Héraði til smíði á björgunarkerru sem er frábær viðbót við búnað sveitarinnar. Hugmyndin að kerrunni kemur frá Nikulásí Bragasyni, starfsmanni Isavia á Egilsstaðaflugvelli en hann er jafnframt meðlimur Björgunarsveitarinnar. Styrktarsjóður Isavia styrkti 24 björgunarsveitir um land allt um samtals 8 milljónir króna árið 2014.



Stærsta flugvél í heimi, Antonov An-225 Mrya, lenti á Keflavíkurflugvelli í júní. Vélín millilenti á leið sinni til Kanada og var tilkomumikið myndband af henni að lenda í Keflavík sýnt í kvöldfréttum Stöðvar 2.



Jarðhræringar hófust í eldstöð Bárðarbungu 23. ágúst og í kjölfarið kom aðgerðastjórn Isavia saman til þess að meta aðstæður og samræma aðgerðir. Starfað var með hléum frá því atburðir hófust og þar til gos hófst í Holuhrauni 31. ágúst. Atburðirnir höfðu lítil áhrif á flugsamgöngur en mest var óvissan á meðan hættu var á gosi undir jökli.

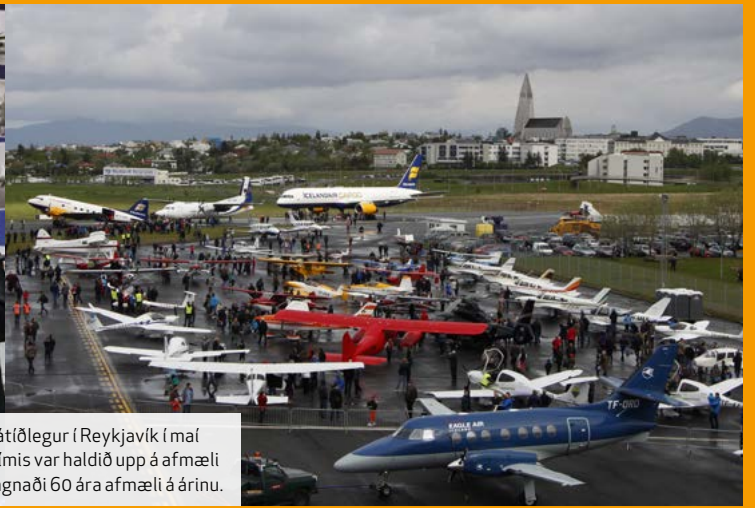


Fjórir nýir slökkvibíllar fyrir flugvallarþjónustu Keflavíkurflugvallar komu til landsins í desember. Um er að ræða nýja kynslóð slökkvibíla með margvíslegum tölvustýrðum búnaði.

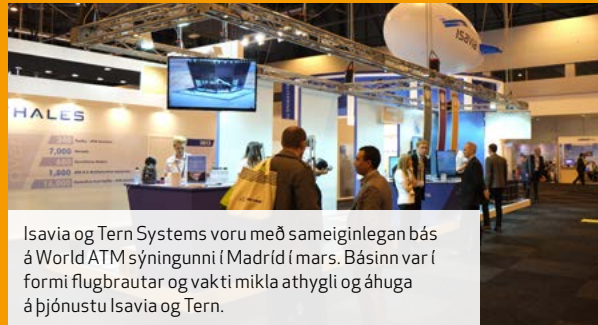




Flugdagurinn var haldinn hátíðlegur í Reykjavík í maí og á Akureyri í júní en samtímis var haldið upp á afmæli Akureyrarflugvallar sem fagnaði 60 ára afmæli á árinu.



SAT próf fóru fram á nýju fjarskiptastjórnkerfi í Gufunesi og kom það vel út úr prófunum. Kerfinu er ætlað að leysa af hólmi núverandi fjarskiptastjórnkerfi sem er orðið 30 ára gamalt og því komið til ára sinna.



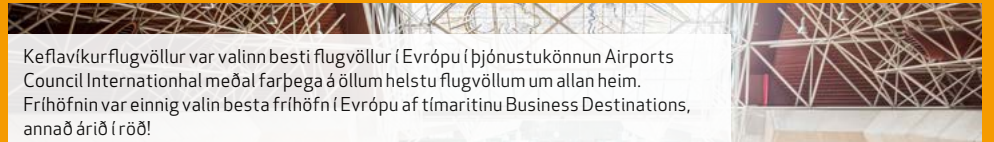
Isavia og Tern Systems voru með sameiginlegan bás á World ATM sýningunni í Madrid í mars. Básinn var í forni flugbrautar og vakti mikla athygli og áhuga á þjónustu Isavia og Tern.



Farangursflokunarkerfi Keflavíkurflugvallar var stækkað og endurbætt á árinu og afkastageta þess tvöfaldaðist við breytingarnar.



Lið Isavia náði glæsilegum árangri í Wow cyclothon keppninni og safnaði áheitum til styrktar Bæklunar- og skurðeild Landspítalans.



Keflavíkurflugvöllur var valinn besti flugvöllur í Evrópu í Þjónustukönnun Airports Council International meðal farþega á öllum helstu flugvöllum um allan heim. Fríhöfnin var einnig valin besta fríhöfn í Evrópu af tímaritinu Business Destinations, annað árið í röð!



Flugið var til fjölda nýrra áfangastaða á árinu og því mikið bakað!

## REKSTUR OG AFKOMA



Björn Óli Hauksson, forstjóri.

Heildartekjur Isavia samstæðunnar námu 22.079 milljónum króna sem er aukning upp á 2.269 milljónir króna frá fyrra ári. Þessa aukningu má að stærstum hluta rekja til fjölgunar ferðamanna um Keflavíkurflugvöll en þeim fjölgaði um alls 20,5% milli ára. Þá var einnig töluverð aukning á umferð um íslenska flugstjórnarsvæðið eða um 12,5% milli ára. Mest varð hlutfallslega tekjuaukningin í verslunarrekstri en þær tekjur jukust um 13,6%, tekjur af flugvallarekstri jukust um 12,6%, tekjur vegna flugleiðsöguþjónustu jukust um 8,7%, en tekjur vegna þjónustusamnings við Innanríkisráðuneytið lækkuðu um 4,8%.

### MIKIL FJÖLGUN MILLILANDAFARÞEGA

Heildarfjöldi farþega sem fór um Keflavíkurflugvöll var 3.867.418 sem er aukning upp á 657.557 farþega eða 20,5%. Þar af fjölgaði brottfararfarþegum um 223.232 farþega. Á öðrum flugvöllum sem félagið rekur varð samtals brottfararfarþega í áætlunarflugum upp á samtals 2,8%.

### BETRI AFKOMA GRUNNREKSTRAR MILLI ÁRA

Rekstrarafkoma fyrir fjármagnsliði árið 2014 nam 3.328 milljónum króna samanborið við 2.818 milljónir króna árið á undan. Þá jókst meðalfjöldi starfa hjá samstæðunni um 8% og var 914 árið 2014 samanborið við 848 árið 2013. Þar af var meðalfjöldi starfa hjá móðurfélaginu 721 (7,1% aukning), hjá Fríhöfninni um 152 (8,8% aukning) og hjá Tern 41 (17,1% aukning). Heildarafkoma ársins 2014 var jákvæð um 2.197 milljónir króna sem er um 1.020 milljónum króna lakari afkoma en árið 2013. Þessi munur verður til vegna gengisáhrifa af erlendum langtímalánum en áhrif vegna fjáreigna og skulda í erlendum myntum voru neikvæð um 164 milljónir króna árið 2014 á meðan þau voru jákvæð um 1.573 milljónir króna árið 2013. Hér er um að ræða mun upp á 1.737 milljónir króna.





## AUKNING Í FJÁRFESTINGUM

Heildareignir samstæðunnar námu 40.849 milljónum króna í árslok 2014 og þar af eru 31.402 milljónir króna tilkomnar vegna varanlegra rekstrarfjármuna og óefnislegra eigna. Alls námu fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum 3.844 milljónum króna og þar af eru 3.283 milljónir króna tilkomnar vegna Keflavíkurflugvallar. Eiginfjárhlutfall samstæðunnar var 41,8% í lok árs 2014 samanborið við 43,1% árið á undan. Þessa lækkun má rekja til lántöku félagsins í lok árs 2014, en það lán var tekið til að fjármagna afkastaaukandi fjárfestingar félagsins á Keflavíkurflugvelli árið 2015. Aðgengi félagsins að fjármagni um síðustu áramót var afar gott, handbært fé að meðtöldu bundnu innláni nam 6.347 milljónum króna í lok árs 2014 til viðbótar við um 1.230 milljóna króna óaðregið langtímalán.

Rekstur samstæðunnar skilaði áfram góðu sjóðstreymi, en handbært fé frá rekstri árið 2014 nam 4.628 milljónum króna sem er aukning upp á um 596 milljónir króna frá sama tímabili í fyrra.

## VERULEGAR SKATTGREIÐSLUR TIL RÍKISINS

Árið 2015 greiðir móðurfélag Isavia tekjuskatt til ríkisins í fyrsta skipti frá stofnun þess en félagið hefur nú fullnýtt yfirfæranlegt tap sem til staðar var. Gert er ráð fyrir að fjárhæðin nemi um 324 milljónum króna, eða alls 332 m.kr. ef horft er til samstæðunnar í heild. Þá skilaði Fríhöfnin um 397 milljónum króna í áfengis- og tóbaksgjald til ríkissjóðs og hefur því skilað alls um 1.349 milljónum króna frá árinu 2011, til ríkissjóðs í formi fyrrnefndra gjalda.

Rekstur Isavia var farsæll á árinu 2014 og ljóst að starfsmenn hafa lagt sig fram í sínu starfi fyrir fyrirtækið, hvar sem störf þeirra bera niður. Ég vil þakka öllum samstarfsmönnum fyrir vel unnin störf á árinu 2014.

Björn Óli Hauksson, forstjóri

## SKIPTING TEKNA:

	2014	2013	Breyting 2014/2013
Flugleiðsöguþjónusta	4.122	3.793	8,7%
Flugvallatekjur	7.263	6.453	12,6%
Verslunartekjur	8.594	7.568	13,6%
Þjónustusamningur IRR	1.414	1.486	-4,8%
Aðrar tekjur	686	510	34,7%
* Fjárhæðir í milljónum króna	22.079	19.810	



## ÁRITUN ÓHÁÐS ENDURSKOÐANDA

### TIL STJÓRNAR OG HLUTHAFA ISAVIA OHF.

Við höfum, í umboði Ríkisendurskoðunar, endurskoðað meðfylgjandi samstæðuársreikning Isavia ohf. fyrir árið 2014. Samstæðuárs-reikningurinn hefur að geyma skýrslu stjórnar, yfirlit um heildarafkomu, efnahagsreikning, yfirlit um eigið fé, yfirlit um sjóðstreymi, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

### ÁBYRGÐ STJÓRNAR OG FORSTJÓRA Á ÁRSREIKNINGNUM

Stjórn og forstjóri eru ábyrg fyrir gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir eru samþykktir af Evrópusambandinu. Stjórn og forstjóri eru einnig ábyrg fyrir því innra eftirliti sem nauðsynlegt er varðandi gerð og framsetningu samstæðuársreiknings, þannig að hann sé án verulegra annmarka, hvort sem er vegna sviksemi eða mistaka.

### ÁBYRGÐ ENDURSKOÐENDA

Ábyrgð okkar felst í því álitum í ljós á ársreikningnum á grundvelli endurskoðunarinnar. Endurskoðað var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla. Samkvæmt þeim ber okkur að fara eftir settum siðareglum og skipuleggja og haga endurskoðuninni þannig að nægjanleg víska fái um að ársreikningurinn sé án verulegra annmarka.

Endurskoðun felur í sér aðgerðir til staðfestingar á fjárhæðum og skýringum í ársreikningnum. Val endurskoðunaraðgerða byggir á faglegu mati endurskoðandans, meðal annars á þeirri hættu að verulegir annmarkar séu á ársreikningnum, hvort sem er af völdum sviksemi eða mistaka. Við áhættumatið er tekið tillit til þess innra eftirlits félagsins sem varðar gerð og framsetningu ársreikningsins, til þess að skipuleggja viðeigandi endurskoðunaraðgerðir, en ekki til þess að gefa álit á virkni innra eftirlits fyrirtækisins. Endurskoðun felur einnig í sér mat á þeim reikningsskilaaðferðum og matsaðferðum sem stjórnendur nota við gerð ársreikningsins sem og mat á framsetningu hans í heild.


Við teljum að við endurskoðunina höfum við aflað nægilegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á.


### ÁLIT

Það er álit okkar að samstæðuársreikningurinn gefi glögga mynd af afkomu samstæðunnar á árinu 2014, efnahag hennar 31. desember 2014 og breytingu á handbæru fé á árinu 2014, í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu.

Reykjavík, 17. mars 2015

Deloitte ehf.

  
Guðmundur Kjartansson  
endurskoðandi

  
Anna Birgitta Geirfinnsdóttir  
endurskoðandi

## SKÝRSLA STJÓRNAR

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins á Reykjavíkurflugvelli. Isavia ohf. annast rekstur og uppbyggingu allra flugvalla á Íslandi og stýrir jafnframt flugumferð á íslenska flugstjórnarsvæðinu. Eitt af hlutverkum Isavia ohf. er að tryggja að flugöryggi sé í samræmi við viðurkenndar alþjóðlegar öryggiskröfur og aðferðir.

Samstæðuársreikningurinn fyrir árið 2014 er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningskilastaðla (IFRS) eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu.

Samkvæmt yfirliti um heildarafkomu félagsins námu rekstrartekjur samstæðunnar á árinu 2014 um 22.079 milljónum króna. Hagnaður ársins nam um 2.197 milljónum króna. Samkvæmt efnahagsreikningi í lok árs 2014 nema heildareignir samstæðunnar um 40.849 milljónum króna, bókfært eigið fé um 17.061 milljónum króna og er eiginfjárlutfall félagsins 41,77%. Fjöldi ársverka var 914 á árinu 2014.

Í lok ársins var einn hluthafi í félaginu sem er Ríkissjóður. Stjórn félagsins leggur til að ekki verði greiddur út arður til hluthafa á árinu 2015 vegna rekstrarársins 2014 en vísar að öðru leyti í ársreikninginn um breytingar á eigin fé félagsins og ráðstöfun hagnaðar.

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. staðfesta samkvæmt þeirra bestu vitund að samstæðuársreikningur þessi gefi glögga mynd af rekstrarafkomu félagsins, eignum, skuldum og breytingu á handbæru fé á árinu. Ennfremur er það álit stjórnar og forstjóra Isavia ohf. að reikningskilareglur félagsins séu viðeigandi og að í samstæðuársreikningi þessum sé að finna gott yfirlit yfir þróun og árangur í rekstri félagsins, áhættustýringu og helstu óvissupætti í umhverfi félagsins.


Stjórn og forstjóri Isavia ohf. hafa í dag yfirfarið og samþykkt samstæðuársreikning félagsins fyrir árið 2014 með undirritun sinni.

Reykjavík, 17. mars 2015



Ingimundur Sigurpálsson

Stjórnarformaður



Heiða Kristín Helgadóttir



Ragnar Óskarsson



Matthías Páll Imsland



Sigrún Traustadóttir

Forstjóri



Björn Óli Hauksson

YFIRLIT UM HEILDARAFKOMU ÁRSINS 2014

	Skýr.	2014	2013
Rekstrartekjur .....	4	22.079.436	19.810.467
Kostnaðarverð seldra vara .....		(4.259.114)	(3.884.242)
Laun og annar starfsmannakostnaður .....	5	(9.434.734)	(8.259.347)
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður .....		(553.267)	(515.727)
Annar rekstrarkostnaður .....		(2.925.815)	(2.681.532)
Afskriftir .....	8,9	(1.578.116)	(1.651.998)
<b>Rekstrarhagnaður</b>		<b>3.328.389</b>	<b>2.817.621</b>
Fjármunatekjur .....	6	210.658	245.863
Fjármagnsgjöld .....	6	(650.947)	(618.355)
Aðrar tekjur (gjöld) af fjáreignum og fjárskuldum .....	6	(164.220)	1.572.715
<b>Hagnaður fyrir skatta</b>		<b>2.723.881</b>	<b>4.017.844</b>
Tekjuskattur .....	7	(526.647)	(801.335)
<b>Heildarafkoma ársins</b>		<b>2.197.234</b>	<b>3.216.509</b>

EFNAHAGSREIKNINGUR 31. DESEMBER 2014

<b>Eignir</b>	<b>Skýr.</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Fastafjármunir</b>			
Varanlegir rekstrarfjármunir .....	8	25.714.623	23.178.755
Ófnislegar eignir .....	9	5.687.816	5.857.212
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur .....	11	298.393	345.993
		<u>31.700.833</u>	<u>29.381.960</u>
<b>Veltufjármunir</b>			
Vörubirgðir .....	12	423.017	451.431
Viðskiptakröfur .....	13	1.544.233	1.303.464
Ríkissjóður .....		123.004	0
Næsta árs hluti langtímakrafna .....	11	53.377	59.584
Aðrar skammtímakröfur .....	13	656.923	584.977
Bundið innlán .....		1.856.400	0
Handbært fé .....	13	4.490.788	2.730.031
		<u>9.147.742</u>	<u>5.129.487</u>
<b>Eignir</b>		<u>40.848.575</u>	<u>34.511.446</u>
<b>Eigið fé og skuldir</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Hlutfé .....	14	5.589.063	5.589.063
Lögbundinn varasjóður .....		2.483.798	2.483.798
Sérstakur endurmatsreikningur .....		48.979	49.829
Óráðstafað eigið fé .....		8.939.100	6.741.016
Eigið fé		<u>17.060.940</u>	<u>14.863.706</u>
<b>Langtímaskuldir og skuldbindingar</b>			
Skuldir við lánastofnanir .....	15	17.899.553	14.609.162
Tekjuskattsskuldbinding .....	17	1.095.231	900.350
		<u>18.994.784</u>	<u>15.509.512</u>
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Viðskiptaskuldir .....	18	1.765.196	1.389.854
Ríkissjóður .....		0	16.633
Næsta árs afborganir langtímaskulda .....	18	1.064.127	1.279.055
Ógreiddir reiknaðir skattar .....	7	331.767	15.124
Aðrar skammtímaskuldir .....	18	1.631.762	1.437.561
		<u>4.792.851</u>	<u>4.138.228</u>
Skuldir		<u>23.787.635</u>	<u>19.647.740</u>
<b>Eigið fé og skuldir</b>		<u>40.848.575</u>	<u>34.511.446</u>

YFIRLIT UM EIGIÐ FÉ 2014

	Hlutafé	Lögbundinn varasjóður	Endurmats- reikningur	Óráðstafað eigið fé	Samtals
Eigið fé 1. janúar 2013 .....	5.589.063	2.483.798	51.120	3.523.216	11.647.198
	5.589.063	2.483.798	51.120	3.523.216	11.647.198
Endurmat afskrifað .....	0	0	(1.291)	1.291	0
Heildarafkoma ársins .....	0	0	0	3.216.509	3.216.509
Eigið fé 31. desember 2013 ....	5.589.063	2.483.798	49.829	6.741.016	14.863.706
Eigið fé 1. janúar 2014 .....	5.589.063	2.483.798	49.829	6.741.016	14.863.706
Endurmat afskrifað .....	0	0	(850)	850	0
Heildarafkoma ársins .....	0	0	0	2.197.234	2.197.234
Eigið fé 31. desember 2014 ....	5.589.063	2.483.798	48.979	8.939.100	17.060.940

Engin arðgreiðsla var á árinu til hluthafa. Allt hlutafé er innborgað.



YFIRLIT UM SJÓÐSTREYMI 2014

	Skýr.	2014	2013
<b>Rekstrarhreyfingar</b>			
Rekstrarhagnaður .....		3.328.389	2.817.621
Afskriftir .....	8,9	1.578.116	1.651.998
Gjaldfærð langtímakrafa .....	11	10.872	25.867
Tap (hagnaður) af sölu varanlegra rekstrarfjármuna .....		1.195	(3.791)
Veltufé frá rekstri án vaxta og skatta		<u>4.918.572</u>	<u>4.491.696</u>
Vörubirgðir, lækkun .....	12	28.414	69.919
Aðrar rekstartengdar eignir, (hækkun) .....		(291.049)	(186.103)
Rekstartengdar skuldir, hækkun .....		390.721	87.872
Handbært fé frá rekstri án vaxta og skatta		<u>5.046.657</u>	<u>4.463.384</u>
Innborgaðir vextir .....		230.291	262.551
Greiddir vextir .....		(634.252)	(657.710)
Greiddir skattar .....		(15.124)	(36.400)
<b>Handbært fé frá rekstri</b>		<u>4.627.573</u>	<u>4.031.825</u>
<b>Fjárfestingahreyfingar</b>			
Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjármunum .....	8	(3.843.560)	(2.787.056)
Fjárfesting í óefnislegum eignum .....	9	(102.223)	(227.230)
Afborganir skuldabréfa .....	11	48.654	48.695
Bundið innlán .....		(1.856.400)	0
		<u>(5.753.529)</u>	<u>(2.965.591)</u>
<b>Fjármögnunarhreyfingar</b>			
Afborganir langtímaskulda .....	15	(13.887.789)	(1.322.205)
Ný lán .....	16	16.745.910	0
Afborganir fjármögnunarleigusamninga .....		(1.612)	(2.260)
		<u>2.856.510</u>	<u>(1.324.465)</u>
Hækkun (lækkun), handbærs fjár .....		1.730.554	(258.230)
Handbært fé í upphafi árs .....		2.730.031	3.025.735
Áhrif gengisbreytinga á handbært fé .....		30.204	(37.474)
<b>Handbært fé í lok árs</b> .....		<u>4.490.788</u>	<u>2.730.031</u>

## 1. Starfsemi

Isavia ohf. var stofnað í ársbyrjun 2010 með samruna Flugstoða ohf. og Keflavíkurlflugvallar ohf. Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins á Reykjavíkurlflugvelli.

Isavia ohf. annast rekstur og uppbyggingu allra flugvalla á Íslandi og stýrir jafnframt flugumferð í íslenska flugstjórnarsvæðinu. Eitt af hlutverkum Isavia ohf. er að tryggja að flugöryggi sé í samræmi við viðurkenndar alþjóðlegar öryggiskröfur og aðferðir.

Samstæðuársreikningurinn nær til Isavia ohf. og dótturfélaga þess. Félög innan samstæðunnar eru auk Isavia ohf., Fríhöfnin ehf., Tern Systems ehf. og Domavia ehf.

## 2. Reikningsskilaaðferðir

### Yfirlýsing um að alþjóðlegum reikningsskilastöðlum sé fylgt

Samstæðan hefur innleitt alþjóðlega reikningsskilastaðla (International Financial Reporting Standards, IFRS) eins og þeir eru samþykktir af Evrópusambandinu í lok árs 2014, breytingar á þeim og nýjar túlkanir. Það er mat stjórnenda að innleiðing nýrra og endurbættra staðla og túlkana hafi ekki veruleg áhrif á ársreikninginn. Samstæðan hefur ekki innleitt nýja eða endurbætta staðla sem hafa verið gefnir út en ekki tekið gildi.

### Grundvöllur reikningsskilanna

Ársreikningurinn er gerður á grundvelli kostnaðarverðs nema að ákveðnir fastafjármunir eru metnir eftir endurmatsaðferðinni. Fjallað er um mat á gangvirði fjáreigna og fjárskulda í skýringu hér að neðan. Ársreikningurinn er birtur í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill félagsins.

Eftirfarandi er samantekt á helstu reikningsskilaaðferðum samstæðunnar.

### Samstæða

Ársreikningur samstæðunnar tekur til ársreiknings móðurfélagsins og ársreikninga félaga sem eru undir stjórn þess (dótturfélög) á reikningsskiladegi. Ráðandi yfirstjórn í fyrirtækjunum fæst með því að móðurfélagið hefur vald til þess að ákveða fjármála- og rekstrarstefnu þeirra, í því skyni að hafa hag af rekstri þeirra.

Samstæðan er samin í samræmi við kaupverðsreglu. Við kaup á dótturfélögum eru eignir og skuldir þeirra metnar til gangverðs á kaupdegi. Sé kaupverð hærra en hrein eign eftir slíkt mat er mismunurinn færður sem viðskiptavild. Rekstrarniðurstaða keypra eða seldra dótturfélaga á árinu er meðtalin í samstæðurekstrarreikningi frá og með kaupdegi eða fram að söludegi eftir því sem við á.

Meðal markmiða samstæðureikningsskilanna er að birta einungis tekjur, gjöld, eignir og skuldir samstæðunnar út á við og er því viðskiptum innan hennar eytt út við gerð reikningsskilanna. Ef við á eru gerðar leiðréttingar á reikningsskilum dótturfélaga til að samræma þau við reikningsskilaaðferðir samstæðunnar.

### Áhættustjórnun

Almenn stefna félagsins er að takmarka gjaldeyris- og vaxtaáhættu. Engir framvirkir gjaldeyrisriskiptasamningar, valréttir eða afleiðusamningar eru við lýði hjá félaginu.

### Skráning tekna

Tekjur af vörusölu og þjónustu eru færðar þegar til þeirra hefur verið unnið í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla.

Vaxtatekjur eru færðar fyrir viðkomandi tímabil í samræmi við viðeigandi höfuðstól og vaxtaprósentu.

### 2. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

#### Verksamningar

Þegar unnt er að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur og gjöld færð miðað við hlutfall áfallins kostnaðar samkvæmt ákvæðum samningsins á reikningsskiladegi. Breytingar á verkþáttum samkvæmt verksamningi, kröfur um bætur og bónusgreiðslur eru færðar að því marki sem unnt er að meta fjárhæðina með áreiðanlegum hætti og líklegt er að til þeirra komi.

Þegar ekki er unnt að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur færðar í hlutfalli við áfallinn kostnað sem líklegt er að verði endurheimtur. Kostnaður vegna verksamnings er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Þegar líkur eru á tapi af verksamningi er vænt tap fært strax til gjalda.

#### Leigusamningar

Leigusamningar eru flokkaðir sem fjármögnunarleigusamningar þegar samningsskilmálar gera ráð fyrir að verulegur hluti áhættunnar og hagur af eignarréttindum sé framseldur leigukaupa. Eignir samkvæmt fjármögnunar- og kaupleigusamningum eru færðar meðal varanlegra rekstrarfjármuna og afskrifaðar á líftíma þeirra. Skuldbinding við leigusala er færð til skuldar í efnahagsreikningi. Aðrir leigusamningar eru flokkaðir sem rekstrarleigusamningar og leigugreiðslur gjaldfærðar á því tímabili sem þær tilheyra.

#### Erlendir gjaldmiðlar

Við gerð reikningsskila hvers félags innan samstæðunnar eru viðskipti í öðrum gjaldmiðlum en starfsrækslugjaldmiðli færð á gengi hvers viðskiptadags. Peningalegar eignir og skuldir eru færðar miðað við skráð gengi á reikningsskiladegi. Gengismunur er færður í rekstrarreikning á því tímabili sem hann fellur til.

#### Fjármagnskostnaður

Fjármagnskostnaður sem stafar beint af kaupum, byggingu eða framleiðslu eigna sem uppfylla skilyrði um eignfærslu, er eignfærður sem hluti af eigninni fram að þeim tíma þegar eign er tilbúin til notkunar eða sölu. Eignfærsluhæf eign er eign sem tekur talsverðan tíma að koma í nothæft eða söluhæft ástand.

Allur annar fjármagnskostnaður er færður í rekstrarreikningi á því tímabili sem hann fellur til.

#### Tekjuskattur

Tekjuskattur er reiknaður og færður í ársreikninginn. Utreikningur hans byggir á afkomu fyrir skatta að teknu tilliti til varanlegra mismuna á skattalegri afkomu og afkomu samkvæmt ársreikningi. Tekjuskattshlutfall er 20%.

Tekjuskattur til greiðslu er tekjuskattur sem áætlað er að komi til greiðslu á næsta ári vegna skattskylds hagnaðar ársins auk leiðréttinga á tekjuskatti til greiðslu vegna fyrri ára.

Frestaður skattur stafar af mismun efnahagsliða í skattuppgjöri annars vegar og ársreikningi hins vegar. Mismunurinn stafar af því að tekjuskattsstofn félagsins er miðaður við aðrar forsendur en reikningsskil þess.

Tekjuskattsinnægn er metin á reikningsskiladegi og er einungis færð að því marki sem líklegt er að hún nýtist á móti skattskyldum hagnaði í framtíðinni.

## 2. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

### Varanlegir rekstrarfjármunir

Eignir eru skráðar meðal varanlegra rekstrarfjármuna þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnað vegna eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Varanlegir rekstrarfjármunir eru færðir samkvæmt kostnaðarverðsaðferð. Samkvæmt kostnaðarverðsaðferðinni eru varanlegir rekstrarfjármunir færðir á upphaflegu kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Kostnaðarverð varanlegra rekstrarfjármuna samanstendur af kaupverði og öllum beinum kostnaði við að koma eigninni í tekjuhæft ástand.

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. voru fasteignir fyrrnefnda félagsins endurmetnar þar sem markaðsverð fasteigna þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggir á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

Afskriftir eru reiknaðar sem fastur árlegur hundraðshluti af kostnaðarverði miðað við eignarhaldstíma á árinu að teknu tilliti til væntanlegs hrakvirðis.

Eignir þar sem eignarréttur er bundinn öðrum samkvæmt samningi um fjármögnunarleigu eru afskrifaðar á áætluðum endingartíma á sama grunni og eignir með fullum eignarrétti.

Hagnaður eða tap vegna sölu eigna er mismunur söluverðs og bókfærðs verðs eigna á söluþegi.

### Óefnislegar eignir

Óefnislegar eignir eru einungis eignfærðar þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnaðarverð eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Meðal óefnislegra eigna er hugbúnaðar. Eignir þessar eru færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar. Áætlaður nýtingatími og afskriftaaðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningsskilatímabils.

Rannsóknarkostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Þróunarkostnaður er aðeins eignfærður ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- Félagið hefur tæknilega getu til að ljúka þróun afurðar í söluhæft ástand
- Áætlanir ganga út á að ljúka við þróunina
- Félagið sýni fram á möguleika sína til að selja afurðina
- Félagið sýni fram á hvernig afurðin kemur til með að skila framtíðartekjum
- Félagið hefur nægjanlega tækni og fjármagn til að ljúka við þróun og sölu
- Hægt er að mæla útgjöld vegna þróunar með áreiðanlegum hætti

Aðeins er heimilt að hefja eignfærslu þróunarkostnaðar þegar öll ofangreind skilyrði eru uppfyllt. Þróunarkostnaður sem ekki uppfyllir skilyrðin er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Eftir upphaflega skráningu er þróunarkostnaður metin á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun.

Óefnislegar eignir sem myndast í reikningsskilum við sameiningu félaga eru aðeins færðar ef þær eru aðgreinanlegar frá viðskiptavild. Við upphaflega skráningu eru þær færðar á kostnaðarverði á kaupþegi en við síðara mat eru þær færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun.

### Virðisrýrnun

Á hverjum reikningsskiladegi er bókfært verð eigna metið með tilliti til virðisrýrnunar. Komi fram vísbinding um virðisrýrnun er endurheimtanlegt virði eignarinnar metið í því skyni að hægt sé að ákvarða hversu víðtæk virðisrýrnun er (sé um slíkt að ræða).

Endurheimtanlegt virði er annað hvort hreint söluvirði eða nýtingarvirði eignar, hvort sem hærra er. Við mat á nýtingarvirði er notað vænt fjárstreymi sem fært hefur verið til núvirðis með vaxtaprósentu sem viðeigandi er við fjármögnun slíkrar eignar að teknu tilliti til skatta. Þegar ekki er hægt að meta endurheimtanlegt virði einstakra eigna þá metur félagið endurheimtanlegt virði þeirrar sjóðskapandi einingar sem eignin fellur undir.

Sé endurheimtanlegt virði eignar eða fjárskapandi einingar metið lægra en bókfært verð er bókfært verð eignarinnar lækkað í endurheimtanlegt virði. Virðisrýrnun fjárskapandi eininga er fyrst færð til lækkunar á tengdri viðskiptavild, en síðan til hlutfallslegrar lækkunar á bókfærðu verði annarra eigna einingarinnar. Tap vegna virðisrýrnunar er fært í rekstrarreikning.

Ef áður færð virðisrýrnun á ekki lengur við er bókfært verð eignarinnar hækkað aftur, þó ekki umfram upphaflegt kostnaðarverð. Virðisrýrnun viðskiptavildar er ekki heimilt að bakfæra.

## SKÝRINGAR

### 2. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

#### **Birgðir**

Vörubirgðir og aðrar vörur í vinnslu eru metnar á kostnaðarverði eða hreinu söluverði, hvort sem lægra reynist. Kostnaðarverð birgða samanstendur af kostnaði við öflun þeirra ásamt öðrum kostnaði sem fellur til við að koma birgðunum í söluhæft ástand. Hreint söluverði er áætlað söluverði í venjulegum viðskiptum að frádregnum áætluðum sölukostnaði.

#### **Skuldbindingar**

Skuldbindingar eru færðar upp í efnahagsreikningi ef líklegt þykir að félagið verði fyrir fjárhagslegum útgjöldum í framtíðinni vegna tiltekins atburðar eða viðskipta og hægt er að meta fjárhæð hennar með áreiðanlegum hætti.

#### **Fjáreignir**

Fjáreignum er skipt í eftirfarandi flokka: fjáreignir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning (Fair value through profit and loss), fjáreignir sem ætlað er að halda til gjalddaga (Held to maturity investments), fjáreignir til sölu (Available for sale) og lán og kröfur. Flokkunin er ákveðin við upphaflega skráningu og fer eftir eðli og tilgangi fjáreignarinnar.

#### *Virkir vextir*

Aðferð virkra vaxta felst í því að reiknað er endurgreiðsluvirði fjáreignar eða fjárskuldar og vaxtatekjum og vaxtagjöldum jafnað á líftímanum. Virkir vextir er sú ávöxtunarkrafa sem núvirðir áætlað sjóðstreymi eða tekjur yfir áætlaðan líftíma fjármálagernings, eða yfir styttra tímabil ef við á, þannig að það jafngildi bókfærðri fjárhæð fjáreignarinnar eða fjárskuldarinnar í efnahagsreikningi.

Vaxtatekjur eru færðar miðað við virka vexti fyrir alla fjármálagerninga aðra en þá sem skilgreindir eru sem fjáreignir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

#### *Fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga*

Fjáreignir eru flokkaðar sem fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga þegar félagið á fjárfestingar, t.d. vixla eða skuldabréf, og hefur fyrirætlanir og getu til að eiga til gjalddaga. Fjárfestingar til gjalddaga eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti að frádreginni virðisrýrnun þegar við á.

#### *Lán og kröfur*

Viðskiptakröfur, lán og aðrar kröfur sem hafa fastar greiðslur og eru ekki skráðar á virkum markaði eru flokkuð sem lán og kröfur. Lán og kröfur eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádreginni virðisrýrnun. Vaxtatekjur af lánun og kröfum eru færðar miðað við virka vexti nema þegar vaxtatekjur eru óverulegar.

#### *Virðisrýrnun fjáreigna*

Á reikningsskiladegi er bókfært verð fjáreigna, annarra en fjáreigna á gangvirði í gegnum rekstrarreikning, metið í þeim tilgangi að kanna hvort vísbending sé um virðisrýrnun. Virðisrýrnun hefur orðið ef vænt framtíðarsjóðstreymi miðað við upphaflega virka vexti er lægra en bókfært verð. Ef virðisrýrnun á ekki lengur við er hún bakfærð í rekstrarreikning, þó aldrei umfram áður færða lækkun.

#### *Afskráning fjáreigna*

Félagið afskráir fjáreignir aðeins þegar samningsbundinn réttur til framtíðarsjóðstreymis af fjáreigninni er ekki lengur til staðar eða þegar áhættan eða ávinningurinn af fjáreigninni flyst yfir á annað félag.

## 2. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

### Fjárskuldir og eiginfjárgerningar

#### Fjárskuldir

Fjárskuldir eru flokkaðar annars vegar sem fjárskuldir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning og hinsvegar sem aðrar fjárskuldir.

#### Fjárskuldir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning

Fjárskuldir eru færðar á gangvirði í rekstrarreikning þegar þær eru flokkaðar sem fjárskuld til sölu eða sem fjárskuld á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

Fjárskuld, önnur en fjárskuld til sölu, má skilgreina sem fjárskuld á gangvirði í gegnum rekstrarreikning við upphaflega skráningu ef eitt af eftirfarandi skilyrðum er uppfyllt:

- Flokkunin kemur í veg fyrir eða minnkar ósamræmi í mati eða skráningu.
- Fjárskuldin er hluti af safni fjáreigna eða fjárskulda eða hvoru tveggja og er metin á gangvirði í samræmi við stefnu félagsins í áhættustýringu eða fjárfestingastefnu.
- Er hluti af samningi sem felur í sér eina eða fleiri samsetta afleiðu og IAS 39 - *Fjármálagerningar: Skráning og mat* heimilur að allur samsetti fjármálagerningurinn (eign eða skuld) sé færður á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

#### Aðrar fjárskuldir

Aðrar fjárskuldir, þar á meðal skuldir við fjármálastofnanir, eru upphaflega metnar á gangvirði að frádregnum viðskiptakostnaði. Við síðara mat eru þær færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti.

#### Afskráning fjárskulda

Samstæðan afskráir fjárskuldir eingöngu þegar skuldbinding vegna þeirra er ekki lengur til staðar.

## 3. Reikningshaldslegt mat

Við gerð ársreiknings þurfa stjórnendur, í samræmi alþjóðlega reikningsskilastaðla, að taka ákvarðanir, meta og draga ályktanir sem hafa áhrif á eignir og skuldir á reikningsskiladegi, upplýsingar í skýringum og tekjur og gjöld. Við mat og ályktanir er byggt á reynslu og ýmsum öðrum þáttum sem taldir eru viðeigandi og mynda grundvöll þeirra ákvarðana sem teknar eru um bókfært verð eigna og skulda sem ekki liggur fyrir með öðrum hætti. Raunveruleg verðmæti kunna að vera með öðrum hætti en mat stjórnenda. Reikningshaldslegt mat er helst í mati á líftíma eigna og í niðurfærslu viðskiptakrafna og vörubirgða, sjá skýringar nr. 8, 9, 12 og 13.

Reglulega er farið yfir mat og forsendur. Breytingar á reikningshaldslegu mati eru færðar á því tímabili sem þær eiga sér stað.

## 4. Rekstrartekjur

Rekstrartekjur greinast þannig:

	2014	2013
Tekjur vegna sölu á vörum .....	8.593.667	7.568.359
Tekjur vegna sölu á þjónustu.....	11.693.174	10.619.393
Eignatekjur.....	1.792.596	1.622.715
	<u>22.079.436</u>	<u>19.810.467</u>

## 5. Laun og annar starfsmannakostnaður

	2014	2013
Laun .....	7.270.398	6.407.286
Lífeyrissjóður, mótframlag .....	846.128	785.515
Tryggingagjald .....	612.247	549.674
Önnur launatengd gjöld .....	115.030	77.106
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð og breyting á orlofsskuldbindingu .....	267.461	139.151
Eignfærður launakostnaður .....	(29.717)	(10.254)
Verktakagreiðslur .....	8.382	6.997
Annar starfsmannakostnaður .....	344.804	303.873
	<u>9.434.734</u>	<u>8.259.347</u>
Meðalfjöldi starfa .....	914	848

## SKÝRINGAR

### 5. Laun og annar starfsmannakostnaður (framhald)

Heildarlaun og þóknanir til stjórna og stjórnenda samstæðunnar á árinu 2014 námu 85,4 milljónum króna en árið á undan námu þessi laun 70 milljónum króna. Laun forstjóra Isavia og framkvæmdastjóra Frihafnarinnar ehf. og Tern Systems ehf. eru ákveðin af kjararáði.

### 6. Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld

#### Fjármunatekjur:

	2014	2013
Vaxtatekjur af bankareikningum .....	81.533	115.002
Vaxtatekjur af fjáreignum sem ætlað er að halda til gjalddaga .....	29.124	29.851
Aðrar vaxtatekjur .....	100.002	101.010
	<u>210.658</u>	<u>245.863</u>

#### Fjármagnsgjöld:

	2014	2013
Vaxtagjöld og verðbætur .....	(572.724)	(557.987)
Þóknanir innheimtufyrirtækja .....	(75.988)	(58.423)
Dráttarvaxtagjöld .....	(2.235)	(1.944)
	<u>(650.947)</u>	<u>(618.355)</u>

#### Önnur gjöld af fjáreignum og fjárskuldum:

	2014	2013
Gengismunur .....	(164.220)	1.572.715
	<u>(164.220)</u>	<u>1.572.715</u>

### 7. Skattamál

Tekjuskattur er reiknaður og færður í ársreikninginn og nemur gjaldfærð fjárhæð í rekstrarreikningi 526,6 milljónum króna. Tekjuskattur til greiðslu á árinu 2015 nemur 331,8 milljón króna.

Virkur tekjuskattur greinist þannig:

	2014		2013	
	Fjárhæð	%	Fjárhæð	%
Hagnaður fyrir skatta .....	2.723.881		4.017.844	
Skatthlutfall .....	545.698	20,0%	803.569	20,0%
Óskattskyldar tekjur skv. 4. gr. tekjuskattslaga .....	(15.480)	(0,6%)	0	0,0%
Aðrir liðir .....	(130)	(0,0%)	(2.234)	(0,1%)
Aðrar breytingar .....	(3.441)	(0,1%)	0	0,0%
Tekjuskattur samkvæmt rekstrarreikningi .....	<u>526.647</u>	19,3%	<u>801.335</u>	19,9%

8. Varanlegir rekstrarfjármunir og afskriftir

	Fasteignir og listaverk	Flughlöð og bílastæði	Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	Aðrar eignir	Samtals
<b>Kostnaðarverð</b>					
Staða í ársbyrjun .....	20.852.046	2.976.171	2.634.892	6.050.598	32.513.707
Endurflokkað .....	(632.328)	37.276	893.930	(721.490)	(422.612)
Eignfært á árinu .....	926.563	788.455	915.616	1.218.672	3.849.307
Selt og aflagt á árinu .....	0	0	0	(42.459)	(42.459)
Staða í lok ársins .....	21.146.281	3.801.903	4.444.438	6.505.321	35.897.943
<b>Afskriftir</b>					
Staða í ársbyrjun .....	4.366.232	927.311	1.494.555	2.546.854	9.334.952
Endurflokkað .....	(2.049)	11	236.077	(656.651)	(422.612)
Afskriftir árisins .....	506.672	135.876	269.193	394.756	1.306.497
Selt og aflagt á árinu .....	0	0	0	(35.517)	(35.517)
Staða í lok ársins .....	4.870.855	1.063.198	1.999.826	2.249.443	10.183.320
<b>Bókfært verð</b>					
Bókfært verð í byrjun ársins .....	16.485.814	2.048.860	1.140.336	3.503.744	23.178.755
Bókfært verð í lok ársins .....	16.275.426	2.738.705	2.444.613	4.255.879	25.714.623

Áætlaður nýtingartími varanlegra rekstrarfjármuna er eftirfarandi:

Fasteignir og listaverk .....	7-100 ár
Flughlöð og bílastæði .....	5-50 ár
Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður .....	3-20 ár
Aðrar eignir .....	3-15 ár

Upplýsingar um endurmetnar fasteignir í lok ársins:

	31.12.2014	31.12.2013
Endurmetið bókfært verð .....	121.701	124.697
Þar af áhrif sérstaks endurmats .....	(59.730)	(61.344)
Bókfært verð án áhrifa endurmats .....	61.971	63.353

Fasteignamat og vátryggingamat eigna í árslok greinist þannig:

	Fasteignamat	Vátryggingamat
Fasteignir og lóðir .....	18.294.130	38.973.423
Vélar og tæki, eignatryggingar .....		10.372.455
Aðrar lausafjártryggingar .....		3.446
Rekstrarstöðvunartrygging .....		5.563.875



## SKÝRINGAR

### 9. Óefnislegar eignir og afskriftir

	Afnotasamn. um mannvirki	Afnotasamn. um flugbrautir	Hugbúnaður og þróunarkostnaður	Samtals
<b>Kostnaðarverð</b>				
Staða í ársbyrjun .....	477.035	5.706.000	939.299	7.122.334
Endurflokkað .....	0	0	(23.029)	(23.029)
Eignfært á árinu .....	0	0	102.223	102.223
Staða í árslok .....	477.035	5.706.000	1.018.493	7.201.528
<b>Afskriftir</b>				
Staða í ársbyrjun .....	79.506	951.000	234.616	1.265.122
Endurflokkað .....	0	0	(23.029)	(23.029)
Afskrift ársins .....	15.901	190.200	65.518	271.619
Staða í árslok .....	95.407	1.141.200	277.105	1.513.712
<b>Bókfært verð</b>				
Bókfært verð í ársbyrjun .....	397.529	4.755.000	704.683	5.857.212
Bókfært verð í árslok .....	381.628	4.564.800	741.388	5.687.816

Þróunarkostnaður að fjárhæð um 41,4 milljónir króna vegna vinnu við þróun hugbúnaðar sem ætlaður er til sölu á heimsmarkaði á næstu árum var eignfærður á árunum 2012 og 2014. Áætlað er að þróun hugbúnaðarins ljúki á seinni hluta árs 2015 og hann komist þá í söluhæft ástand. Stjórnendur félagsins hafa metið að þessi eign hafi ekki orðið fyrir virðisrymun. Annar hugbúnaður er aðkeyptur og er áætlaður líftími hans 3 - 20 ár.

Samkvæmt samningi milli Keflavíkurflugvallar ohf., nú Isavia ohf. og Varnamálastofnunar, nú Landhelgisgæslu Íslands sem undirritaður var 22. apríl 2009 tók félagið yfir afnot til næstu 30 ára frá ársbyrjun 2009 að telja, á tilgreindum flugvallarmannvirkjum og búnaði á mannvirkjaskrá NATO á Keflavíkurflugvelli. Ekki er innheimt sérstakt endurgjald fyrir afnot mannvirkjanna en félagið skal standa straum af öllum kostnaði við daglegan rekstur og viðhald þeirra, þannig að tryggt sé að ástand þeirra sé í samræmi við samþykkt Alþjóðflugmálastofnunarinnar. Landshelgisgæslan f.h. NATO hefur rétt til afnota á mannvirkjunum. Afnotarétturinn er gjaldfærður hlutfallslega yfir leigutímann.

### 10. Samstæða

Samstæða Isavia ohf. samanstendur af eftirfarandi dótturfélögum:

	Hlutdeild	Nafnverð	Meginstarfsemi
<b>Eignarhlutar í dótturfélögum:</b>			
Frihöfnin ehf., Keflavíkurflugvelli .....	100,00%	50.000	Verslunarstarfssemi
Tern Systems ehf., Kópavogi .....	100,00%	50.000	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf
Domavia ehf, Reykjavík.....	100,00%	500	Fasteignarekstur

### 11. Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur

	31.12.2014	31.12.2013
Skuldabréfalaán, vegið meðaltal vaxta 5,97% .....	347.098	390.033
Verksamningar .....	4.672	15.544
Staða í lok ársins .....	351.770	405.577
Næsta árs hluti .....	(53.377)	(59.584)
	298.393	345.993

Verksamningar eru verkefni unnin fyrir Alþjóðflugmálastofnunina

## SKÝRINGAR

### 11. Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur (framhald)

Afborganir skuldabréfaeign og langtímakrafna greinast þannig á næstu ár

	31.12.2014	31.12.2013
Árið 2014 .....	-	59.584
Árið 2015 .....	53.377	48.860
Árið 2016 .....	48.705	44.351
Árið 2017 .....	39.790	35.436
Árið 2018 .....	39.790	35.436
Árið 2019 .....	39.790	35.436
Afborganir síðar .....	130.320	146.472
	<u>351.770</u>	<u>405.577</u>

### 12. Vörubirgðir

	31.12.2014	31.12.2013
Vörur til endursölu .....	460.590	453.064
Vörur í flutningi .....	6.985	15.298
Niðurfærsla vörubirgða .....	(44.558)	(16.932)
	<u>423.017</u>	<u>451.431</u>

Breytingar á niðurfærslu vörubirgða greinist þannig:

Staða í ársbyrjun .....	(16.932)	(18.455)
Gjaldfærð niðurfærsla ársins .....	(40.249)	(16.115)
Rýrnun birgða á árinu.....	12.623	17.638
Staða í árslok .....	<u>(44.558)</u>	<u>(16.932)</u>

Tryggingaverðmæti birgða .....	<u>650.069</u>	<u>627.352</u>
--------------------------------	----------------	----------------

Engar birgðir eru veðsettar hjá samstæðunni í lok ársins.

Félagið áætlar að selja allar sínar birgðir á næstu 12 mánuðum.

### 13. Aðrar peningalegar eignir

Viðskiptakröfur

	31.12.2014	31.12.2013
Innlendar viðskiptakröfur .....	1.212.751	1.064.167
Erlendar viðskiptakröfur .....	362.429	297.621
Verksamningar .....	37.058	0
Niðurfærsla vegna krafna sem kunna að tapast .....	(68.006)	(58.324)
	<u>1.544.233</u>	<u>1.303.464</u>

**13. Aðrar peningalegar eignir (framhald)**

**Virðisrýmun viðskiptakrafna**

Aldursgreining viðskiptakrafna og niðurfærsla á reikningsskiladegi voru eftirfarandi

	31.12.2014		31.12.2013	
	Brúttó staða	Niðurfærsla	Brúttó staða	Niðurfærsla
Ogjaldfallnar kröfur .....	1.092.174	12.696	891.373	8.120
1-90 daga .....	443.698	10.622	412.967	16.105
91-180 daga .....	15.878	158	13.572	4.263
181-210 daga .....	3.728	367	4.219	104
211 daga og eldri .....	56.760	44.163	39.657	29.732
	<u>1.612.239</u>	<u>68.006</u>	<u>1.361.788</u>	<u>58.324</u>

Breytingar á niðurfærslu viðskiptakrafna greinist þannig:

	31.12.2014	31.12.2013
Staða í byrjun ársins .....	(58.324)	(40.582)
Niðurfærsla vegna krafna sem kunna að tapast .....	(10.581)	(18.557)
Tapaðar viðskiptakröfur á árinu .....	899	815
Staða í lok ársins .....	<u>(68.006)</u>	<u>(58.324)</u>

Niðurfærsla hefur verið reiknuð vegna krafna sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati stjórnenda og reynslu fyrri ára.

**Aðrar skammtímakröfur**

	31.12.2014	31.12.2013
Virðisaukaskattur .....	265.141	189.799
Fyrirframgreiddur kostnaður .....	96.907	102.486
Fjármagnstekjuskattur .....	17.195	22.895
Óinnheimtir vextir .....	1.472	2.217
Fyrirframgreidd laun .....	47.222	44.776
Aðrar kröfur .....	228.985	222.804
	<u>656.923</u>	<u>584.977</u>

**Handbært fé**

Handbært fé félagsins samanstendur af sjóði og óbundnum bankainnstæðum.

	31.12.2014	31.12.2013
Bankainnstæður í íslenskum krónum .....	1.842.724	1.954.387
Bankainnstæður í erlendri mynt .....	2.643.478	772.113
Sjóður í íslenskum krónum .....	4.586	3.531
	<u>4.490.788</u>	<u>2.730.031</u>

**14. Eigið fé**

Hlutfé greinist þannig:

	Hlutfir	Hlutfall	Fjárhæð
Heildarhlutfé í lok ársins .....	5.589.063	100,0%	5.589.063
	<u>5.589.063</u>	<u>100,0%</u>	<u>5.589.063</u>

Eitt atkvæði fylgir hlut ríkisins. Fjármálaráðherra fer með hlut íslenska ríkisins í félaginu. Allt hlutfé er að fullu greitt.

## SKÝRINGAR

### 15. Langtímaskuldir

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2014	31.12.2013
Skuldir í CHF .....	3.353.387	3.502.047
Skuldir í EUR .....	7.517.816	4.319.572
Skuldir í GBP .....	1.032.745	1.029.686
Skuldir í JPY .....	833.533	891.396
Skuldir í SEK .....	298.483	337.261
Skuldir í USD .....	3.990.588	3.793.216
Skuldir í ISK .....	1.936.415	2.013.159
	<u>18.962.966</u>	<u>15.886.337</u>
Næsta árs afborganir langtímaskulda .....	<u>(1.063.413)</u>	<u>(1.277.175)</u>
Langtímaskuldir í árslok .....	<u>17.899.553</u>	<u>14.609.162</u>

Afborganir af langtímaskuldum greinast þannig á næstu ár:

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2014	31.12.2013
Afborganir 2014 .....	-	1.277.175
Afborganir 2015 .....	1.063.413	1.256.216
Afborganir 2016 .....	1.047.454	1.242.148
Afborganir 2017 .....	909.249	1.099.965
Afborganir 2018 .....	771.337	958.072
Afborganir 2019 .....	869.813	958.072
Afborganir síðar .....	14.301.699	9.094.691
	<u>18.962.966</u>	<u>15.886.337</u>

Lán að fjárhæð 16.843 milljónum króna eru háð fjárhagsskilyrðum varðandi hlutfall eigin fjár. Þar af eru lán að fjárhæð 3.713 milljónum króna einnig háð skilyrðum um hlutfall hreinna vaxtaberandi skulda af EBITDA. Reglulega er farið yfir fjárhagsskilyrðin og er það mat stjórnanda að ekki sé hætt á að þau falli.

### 16. Fjármögnunarleigusamningar

	Ógjaldfallnar leigugreiðslur		Núvirtar eftirstöðvar	
	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2013
Greiðslur á næsta reikningsári .....	723	1.905	714	1.880
	<u>723</u>	<u>1.905</u>	<u>714</u>	<u>1.880</u>
Framtíðar vaxtagjöld .....	(9)	(25)		
Núvirtar eftirstöðvar .....	<u>714</u>	<u>1.880</u>		
Næsta árs afborganir .....	<u>(714)</u>	<u>(1.880)</u>		
Staða í lok ársins .....	<u>0</u>	<u>0</u>		

## SKÝRINGAR

### 17. Tekjuskattsskuldbinding

	31.12.2014	31.12.2013
Staða í upphafi árs .....	(900.350)	(114.139)
Reiknaður tekjuskattur vegna ársins .....	(526.647)	(801.335)
Tekjuskattur til greiðslu á næsta ári .....	331.767	15.124
Staða í lok árs .....	(1.095.231)	(900.350)

#### Frestaður skattur skiptist þannig á einstaka liði efnahagsreikningsins :

	31.12.2014	31.12.2013
Varanlegir rekstrarfjármunir .....	(1.048.219)	(892.185)
Veltufjáreignir .....	56.146	64.147
Aðrir liðir .....	(103.158)	(152.303)
Áhrif af yfirfæranlegu skattalegu tapi .....	0	79.991
	(1.095.231)	(900.350)

### 18. Aðrar peningalegar skuldir

#### Viðskiptaskuldir

	31.12.2014	31.12.2013
Innlendar viðskiptaskuldir .....	1.317.867	916.837
Viðskiptaskuld vegna Joint Finance samningsins .....	84.927	226.299
Erlendar viðskiptaskuldir .....	362.403	246.718
	1.765.196	1.389.854

#### Næsta árs afborganir langtímaskulda

	31.12.2014	31.12.2013
Skuldir við lánastofnanir .....	1.063.413	1.277.175
Fjármögnunarleigusamningar .....	714	1.880
	1.064.127	1.279.055

#### Aðrar skammtímaskuldir

	31.12.2014	31.12.2013
Virðisaukaskattur .....	12.101	14.883
Fyrirframinnheimtar tekjur .....	17.727	11.437
Ógreitt viðbótarframlag í lífeyrissjóð .....	170.772	172.524
Ógreidd laun og launatengd gjöld .....	354.888	298.579
Ógreidd orlofsskuldbinding .....	773.689	686.293
Ógreiddir áfallnir vextir .....	143.139	126.365
Aðrar skuldir .....	159.446	127.481
	1.631.762	1.437.561

## 19. Fjármálagerningar

### Flokkar fjármálagerninga

Fjáreignir og fjárskuldir samstæðunnar skiptast í eftirfarandi flokka fjármálagerninga:

Fjáreignir	31.12.2014	31.12.2013
Handbært fé .....	4.490.788	2.730.031
Fjáreignir sem ætlað er að halda til gjalddaga .....	347.098	390.033
Lán og kröfur .....	4.185.232	2.160.381
<b>Fjárskuldir</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Aðrar fjárskuldir .....	22.692.404	18.747.390

Lán og kröfur og aðrar fjárskuldir eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að fráreginni virðisrymun.

### Áhættustýring

Innan samstæðunnar er virk áhættustýring sem hefur það hlutverk að stjórna þeirri rekstrartengdu áhættu sem samstæðan býr við. Þessir þættir eru vaxtaáhætta, gjaldmiðlaáhætta, útlánaáhætta og lausafjáraáhætta.

### Vaxtaáhætta

Vaxtaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á markaðsvöxtum.

Vaxtabreytingar hafa áhrif á vænt sjóðstreymi af eignum og skuldum sem bera breytilega vexti.

### Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 50 og 100 punkta hækkun vaxta á hreinar vaxtaberandi eignir og skuldir hefði á afkomu og eigið fé á reikningsskiladegi. Næmnigreiningin tekur til þeirra vaxtaberandi eigna og skulda sem bera breytilega vexti og miðast hún við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem koma í rekstrarreikning og á eigið fé.

Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Jákvæð fjárhæð merkir hækkun á hagnaði og eigin fé. Lækkun vaxta hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

	31.12.2014		31.12.2013	
	50 pkt	100 pkt	50 pkt	100 pkt
Áhrif á afkomu og eigið fé .....	(43.905)	(87.810)	(45.661)	(91.321)

# SKÝRINGAR

## 19. Fjármálagerningar (framhald)

### Gjaldmiðlaáhætta

Gjaldmiðlaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á gengi gjaldmiðla. Gjaldmiðlaáhætta myndast þegar mismunur er á stöðu eigna og skulda í erlendum gjaldmiðli.

Meirihluti eigna samstæðunnar er í íslenskum krónum en þó á samstæðan nokkuð af erlendum fjáreignum. Meirihluti langtímaskulda samstæðunnar er í erlendum gjaldmiðlum. Hér að neðan eru tilgreindir þeir gjaldmiðlar samstæðunnar sem mest áhrif hafa á rekstur samstæðunnar. Upplýsingar um gengi og útreikning á flökti taka tillit til miðgengis.

Mynt	Árslokagengi		Meðalgengi	
	2014	2013	2014	2013
EUR .....	154,27	158,50	154,86	162,38
GBP .....	197,66	190,21	192,17	191,22
JPY .....	1,062	1,096	1,104	1,256
DKK .....	20,72	21,25	20,77	21,77
NOK .....	17,14	18,92	18,54	20,83
SEK .....	16,44	17,95	17,03	18,78
USD .....	126,90	115,03	116,75	122,23
CHF .....	128,29	129,19	127,50	131,91
CAD .....	109,59	108,07	105,71	118,72

### Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2014

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR .....	4.246.240	7.835.794	(3.589.553)
GBP .....	439.776	1.039.993	(600.217)
JPY .....	2.674	833.712	(831.038)
CHF .....	10.496	3.357.318	(3.346.822)
DKK .....	2.975	8.194	(5.219)
NOK .....	10.728	0	10.728
SEK .....	5.895	298.529	(292.633)
USD .....	142.932	4.016.128	(3.873.196)
CAD .....	2.929	0	2.929

### Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2013

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR .....	401.906	4.459.312	(4.057.406)
GBP .....	217.790	1.036.746	(818.956)
JPY .....	21.246	891.866	(870.621)
CHF .....	81.906	3.508.288	(3.426.382)
DKK .....	25.352	11.676	13.676
NOK .....	4.461	17.381	(12.920)
SEK .....	24.914	337.531	(312.616)
USD .....	293.186	3.858.977	(3.565.791)
CAD .....	526	0	526

**19. Fjármálagæringar (framhald)**

**Næmnigreining**

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 5% og 10% veikingu krónunnar gagnvart viðkomandi gjaldmiðlum hefði á afkomu og eigið fé miðað við stöðu eigna og skulda í viðkomandi gjaldmiðli á reikningsskiladegi. Í töflu hér að framan má sjá þær erlendu eignir og skuldir sem næmnigreiningin tekur til, en þær eru að verulegum hluta erlendar lántökur og erlendar bankainnistæður og viðskiptakröfur. Næmnigreiningin miðast við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur til þeirra gjaldmiðla sem innifela mesta gengisáhættu. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem koma í rekstrarreikning og á eigið fé. Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagæringa í erlendum gjaldmiðli er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Styrking krónunnar um 5% og 10% gagnvart neðangreindum gjaldmiðlum hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

Áhrif á afkomu og eigið fé	31.12.2014		31.12.2013	
	5%	10%	5%	10%
EUR .....	(143.582)	(287.164)	(162.296)	(324.592)
GBP .....	(24.009)	(48.017)	(32.758)	(65.517)
JPY .....	(33.242)	(66.483)	(34.825)	(69.650)
CHF .....	(133.873)	(267.746)	(137.055)	(274.111)
DKK .....	(209)	(418)	547	1.094
NOK .....	429	858	(517)	(1.034)
SEK .....	(11.705)	(23.411)	(12.505)	(25.009)
USD .....	(154.928)	(309.856)	(142.632)	(285.263)
CAD .....	117	234	21	42

**Útlánaáhætta**

Í útlánaáhættu felst áhættan á því að mótaðilar samstæðunnar geti ekki staðið við skuldbindingar sínar, sem leiðir til þess að samstæðan tapar á fjármálagæringum sínum. Samstæðan fylgist reglulega með þróun þeirra eigna sem tengjast útlánaáhættu.

**Hámarksútlánaáhætta greinist þannig:**

	31.12.2014	31.12.2013
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur .....	351.770	405.577
Viðskiptakröfur .....	1.544.233	1.309.899
Ríkissjóður .....	123.004	0
Aðrar kröfur .....	355.391	323.354
Bundið innlán .....	1.856.400	0
Handbært fé .....	4.490.306	2.730.031
	<b>8.721.104</b>	<b>4.768.860</b>

Hámarksútlánaáhætta samstæðunnar er sú bókfærða staða sem sundurliðuð er hér að ofan.



## SKÝRINGAR

### 19. Fjármálagerningar (framhald)

#### Lausafjárahætta

Lausafjárahætta er áhættan á því að samstæðan lendi í erfiðleikum við að mæta fjárhagslegum skuldbindingum sínum í náinni framtíð. Reglulega er fylgst með stöðu lausafjár, þróun sem orðið hefur og hvaða áhrif staða markaða og framtíðarhorfur hafa.

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
<b>Skuldir 31.12.2014</b>				
Óvaxtaberandi .....	3.999.215	0	0	3.999.215
Með fljótandi vöxtum .....	981.308	3.215.977	13.383.505	17.580.790
Með föstum vöxtum .....	82.819	381.877	918.194	1.382.890
	5.063.341	3.597.854	14.301.699	22.962.894
<b>Eignir 31.12.2014</b>				
Óvaxtaberandi .....	2.488.653	39.159	40.320	2.568.132
Með fljótandi vöxtum .....	6.390.293	128.915	90.000	6.609.207
	8.878.946	168.074	130.320	9.177.339
<b>Hrein staða 31.12.2014</b>	3.815.604	(3.429.780)	(14.171.379)	(13.785.555)
	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
<b>Skuldir 31.12.2013</b>				
Óvaxtaberandi .....	3.283.557	0	0	3.283.557
Með fljótandi vöxtum .....	1.201.549	4.199.038	9.041.359	14.441.946
Með föstum vöxtum .....	77.507	357.362	1.011.403	1.446.272
	4.562.613	4.556.400	10.052.762	19.171.775
<b>Eignir 31.12.2013</b>				
Óvaxtaberandi .....	2.227.796	21.746	66.106	2.315.648
Með fljótandi vöxtum .....	2.779.980	142.338	120.000	3.042.319
	5.007.776	164.084	186.106	5.357.967
<b>Hrein staða 31.12.2013</b>	445.163	(4.392.316)	(9.866.656)	(13.813.808)

### 20. Önnur mál

#### Tekjur vegna alþjóðaflugþjónustu

Á grundvelli þjónustusamnings við innanríkisráðuneytið veitir félagið flugleiðsöguþjónustu innan íslenska flugupplýsingasvæðisins og hluta flugupplýsingasvæðis Grænlands og Færeyja í samræmi við skuldbindingar íslenska ríkisins gagnvart alþjóðasamningum. Um skuldbindingu þessa er í gildi svonefndur Joint Financing samningur sem gerður var árið 1956 á milli þrettán aðildarríkja ICAO, Alþjóðaflugmálastofnunarinnar en nú eru ríkin tuttugu og fjögur talsins. Notendur þjónustunnar greiða fyrir hana að fullu.

## 21. Aðrar skuldbindingar

### Rekstrarleyfi

Isavia hefur starfsleyfi vegna flugleiðsöguþjónustu samkvæmt reglugerð nr 631/2008 um starfsleyfi flugleiðsöguþjónustu og starfsleyfi vegna flugvalla samkvæmt reglugerð 464/2007 um flugvelli. Starfsleyfin eru veitt til mismunandi langs tíma. Starfsleyfi flugleiðsöguþjónustu og Keflavíkurflugvallar, Reykjavíkurflugvallar, Akureyrarflugvallar og Egilsstaðaflugvallar er til 2016. Skráðir landingarstaðir eða aðrir flugvellar þar með talið áætlunarflugvellar eru með starfsleyfi til 2017.

Félaginu er skylt í allri starfsemi sinni að virða og standa við þær skuldbindingar sem stjórnvöld hafa undirgengist og þau síðar kunna að undirgangast er varða flugvelli, flugvallarsvæði og flugstöðvar og starfsemi þá sem stjórnvöld fara með og yfirtaka.

Á ófriðartímum og í neyðartilvikum er félaginu skylt að veita hervöldum Bandaríkjanna aðgang og afnot af Flugstöð Leifs Eiríkssonar. Alþjóða- og öryggisskrifstofa utanríkisráðuneytisins skal sjá um að hafa milligöngu um öll bein og óbein samskipti félagsins við varnarliðið.

### Þjónustusamningur vegna framkvæmda

Þjónustusamningur milli innanríkisráðuneytis og félagsins tekur meðal annars til viðhalds og stofnframkvæmda vegna flugvalla annarra en Keflavíkurflugvallar. Félagið starfar með samgönguráði og leggur fyrir það tillögur um viðhaldsverkefni og stofnframkvæmdir sem félagið telur nauðsynlegt að ráðist verði í hverju sinni. Þau verkefni sem falla undir þennan lið eru því samþykkt í samgönguáætlun. Greitt er til félagsins samkvæmt greiðsluáætlun þjónustusamningsins. Árið 2014 námu framkvæmdir og viðhaldsverkefni sem greiddar eru af þessum hluta þjónustusamningsins 181,6 milljón króna.

### Þjónustusamningar vegna reksturs

Á grundvelli þjónustusamnings við innanríkisráðuneytið veitir félagið flugleiðsöguþjónustu í innanlandsloftþrymi og á alþjóðlegu flugsvæði og sér um rekstur, viðhald og uppbyggingu flugvalla, landingarstaða og útgáfu AIP handbókar.

Félagið er skuldbundið til að hafa í gildi allar lögbundnar tryggingar þar með talin ábyrgðartrygging flugleiðsöguþjónustu og flugvalla. Vátryggingarvernd þessara trygginga á reikningsskiladegi vegna flugvalla og flugleiðsöguþjónustu er USD 1.000.000.000 og vegna flugprófana USD 500.000.000.

Lögbundnar tryggingar félagsins eru undanskyldar bótaskyldu vegna hryðjuverka. Félagið hefur því keypt hryðjuverkatryggingu sem bætir tjón fyrir allt að USD 250.000.000 í flugleiðsöguþjónustu og á flugvöllum og allt að USD 15.000.000 í Flugstöð Leifs Eiríkssonar.

Félagið hefur keypt ábyrgðartryggingu stjórnar og stjórnenda sem bætir tjón fyrir allt að ISK 300.000.000.

### Skuldbinding vegna starfsmanna

Félagið er með allar tryggingar vegna starfsmanna í samræmi við gildandi kjarasamninga nema tryggingu vegna skírteina flugumferðastjóra. Samkvæmt kjarasamningum flugumferðastjóra skal félagið á sinn kostnað tryggja skírteini hvers flugumferðastjóra sem hefur VFR- og/eða IFR-starfsréttindi. Félagið hefur ekki keypt tryggingu og hvílir því skuldbinding á Isavia ohf. ef til kæmi skírteinamissir flugumferðastjóra í samræmi við kjarasamninga.

## 22. Tengdir aðilar

Aðilar teljast vera tengdir aðilar ef þeir fara með bein eða óbein yfirlit í félaginu eða hafa vald til að stjórna fjárhags- og rekstrarstefnu þess. Meðal tengdra aðila samstæðunnar eru: Lykilstjórnendur, nánir fjölskyldumeðlimir lykilstjórnenda og félög þar sem lykilstjórnendur eða nánir fjölskyldumeðlimir þeirra fara með yfirlit eða veruleg áhrif. Móðurfélag og félög þar sem móðurfélagið fer með yfirlit eða hefur veruleg áhrif teljast einnig tengdir aðilar. Félagið er opinbert hlutafélag en opinberum aðilum eru veittar undanþágur að hluta til frá kröfum um upplýsingagjöf vegna tengdra aðila í nýrri útgáfu af IAS 24.

Upplýsingar um laun stjórnar og forstjóra koma fram í skýringu nr. 5. Sala á vöru og þjónustu til lykilstjórnenda og aðila tengdra þeim voru óveruleg.

## 23. Samþykki ársreiknings

Ársreikningurinn var samþykktur á stjórnarfundum þann 17. mars 2015.

## SKÝRINGAR

### 24. Kennitölur

Úr rekstrarreikningi:	2014	2013
<b>Arðsemi</b>		
Hagnaður fyrir afskriftir, vexti og skatta (EBITDA) .....	4.906.505	4.469.620
a) Framlegðarhlutfall rekstrar .....	22,22%	22,56%
b) Hagnaðarhlutfall .....	9,95%	16,24%
c) Hagnaður á hverja krónu nafnverðs hlutafjár (EPS) .....	0,39	0,58
d) Arðsemi eigin fjár .....	13,77%	24,27%
a) EBITDA/rekstrartekjur		b) Hagnaður ársins/rekstrartekjur
c) Hagn. á hverja krónu nafnverðs hlutafjár (EPS)		d) Hagnaður/meðalstaða eigin fjár
<b>Úr efnahagsreikningi:</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Nýting fjármagns</b>		
e) Fjárbinding í birgðum .....	0,02	0,02
f) Veltuhraði eigna .....	0,59	0,58
g) Veltuhraði birgða .....	9,74	7,99
h) Veltuhraði viðskiptakrafna .....	15,51	15,44
e) Birgðir/rekstrartekjur		g) KSV/meðalstaða birgða
f) Rekstrartekjur/meðalstaða heildareigna		h) Rekstrartekjur/meðalstaða viðskiptakrafna
<b>Greiðsluhæfi</b>		
i) Lausafjárhlutfall .....	1,82	1,13
j) Veltufjárhlutfall .....	1,91	1,24
k) Nettó vaxtaberandi skuldir/EBITDA .....	2,95	3,62
i) Veltufjármunir án birgða/skammtímaskuldir		j) Veltufjármunir/skammtímaskuldir
<b>Fjárhagslegur styrkur</b>		
l) Eiginfjárhlutfall .....	41,77%	43,07%
m) Innra virði hlutafjár .....	3,05	2,66
l) Eigið fé/heildarfjármagn		m) Eigið fé/hlutafé
<b>Úr sjóðstreymi ársins:</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
n) Skuldabekja handbærs fjár .....	0,19	0,21
o) Gæði afkomu .....	2,11	1,25
p) Gæði rekstrarhagnaðar .....	1,52	1,58
n) Handbært fé frá rekstri/skuldir		o) Handbært fé frá rekstri/hagnaður
		p) Handbært fé frá rekstri án vaxta/rekstrarhagnaður
<b>Rekstrargjöld sem hlutfall af rekstrartekjum</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Kostnaðarverð seldra vara/rekstrartekjur .....	19,29%	19,61%
Laun og tengd gjöld/rekstrartekjur .....	42,73%	41,69%
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður/rekstrartekjur .....	2,51%	2,60%
Annar rekstrarkostnaður/rekstrartekjur .....	13,25%	13,54%
Afskriftir/rekstrartekjur .....	7,15%	8,34%
<b>Rekstrargjöld/rekstrartekjur</b>	<b>84,93%</b>	<b>85,78%</b>

# SKÝRINGAR

## 25. Starfsþáttayfirlit

Upplýsingar um starfsþætti eru birtar eftir rekstrarskipulagi og innri upplýsingagjöf stjórnenda. Þeir byggja á rekstri þriggja rekstrarsviða móðurfélags og rekstri eins dótturfélags. Meginhluti Flugleiðsöguviðs samanstendur af þjónustu við flugrekendur sem veitt er á grundvelli milliríkjasamnings ( Joint Finance). Innanlandskerfi er rekstur flugvalla og flugturna fyrir innanlandsflug. Keflavíkurflugvöllur er rekstur flugvallar og flugturns í Keflavík auk Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar. Friðhöfn er verslunarrekstur og undir annað falla stöðvið móðurfélags og tvö dótturfélög. Einn viðskiptavinur er með tekjur yfir 10% hjá samstæðunni en það er Icelandair Group 3.712 milljónir króna eða um 17% af rekstrarkjum samstæðunnar.

### Starfsþáttagreining 2014:

	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi	Keflavíkur- flugvöllur	Friðhöfn	Annað	Jöfnun	Samstæða
<b>Tekjur:</b>							
Tekjur frá þriðja aðila .....	4.334.414	1.826.051	6.991.292	8.734.192	193.487		22.079.436
Innanfélagstekjur .....	235.971	90.367	2.884.862	0	1.923.669	(5.134.869)	0
Heildartekjur .....	4.570.385	1.916.418	9.876.154	8.734.192	2.117.157	(5.134.869)	22.079.436
<b>Afkoma:</b>							
Rekstrarhagnaður .....	205.407	15.815	3.058.853	52.290	(3.975)		3.328.389
Fjármagsliðir .....							(604.508)
Afkoma fyrir skatta .....							2.723.881
Afkoma ársins .....							2.197.234
<b>Efnahagsreikningur:</b>							
Fastafjármunir .....	2.720.385	423.928	26.893.098	331.133	1.332.289		31.700.833
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti .....							9.147.742
Heildareignir .....							40.848.575
Heildarskuldir .....							23.787.635
<b>Aðrar upplýsingar:</b>							
Fjárfestingar ársins .....	440.455	138.224	3.282.863	9.181	80.808		3.951.530
Afskriftir ársins .....	200.485	62.597	1.177.503	71.554	65.976		1.578.116

### Starfsþáttagreining 2013:

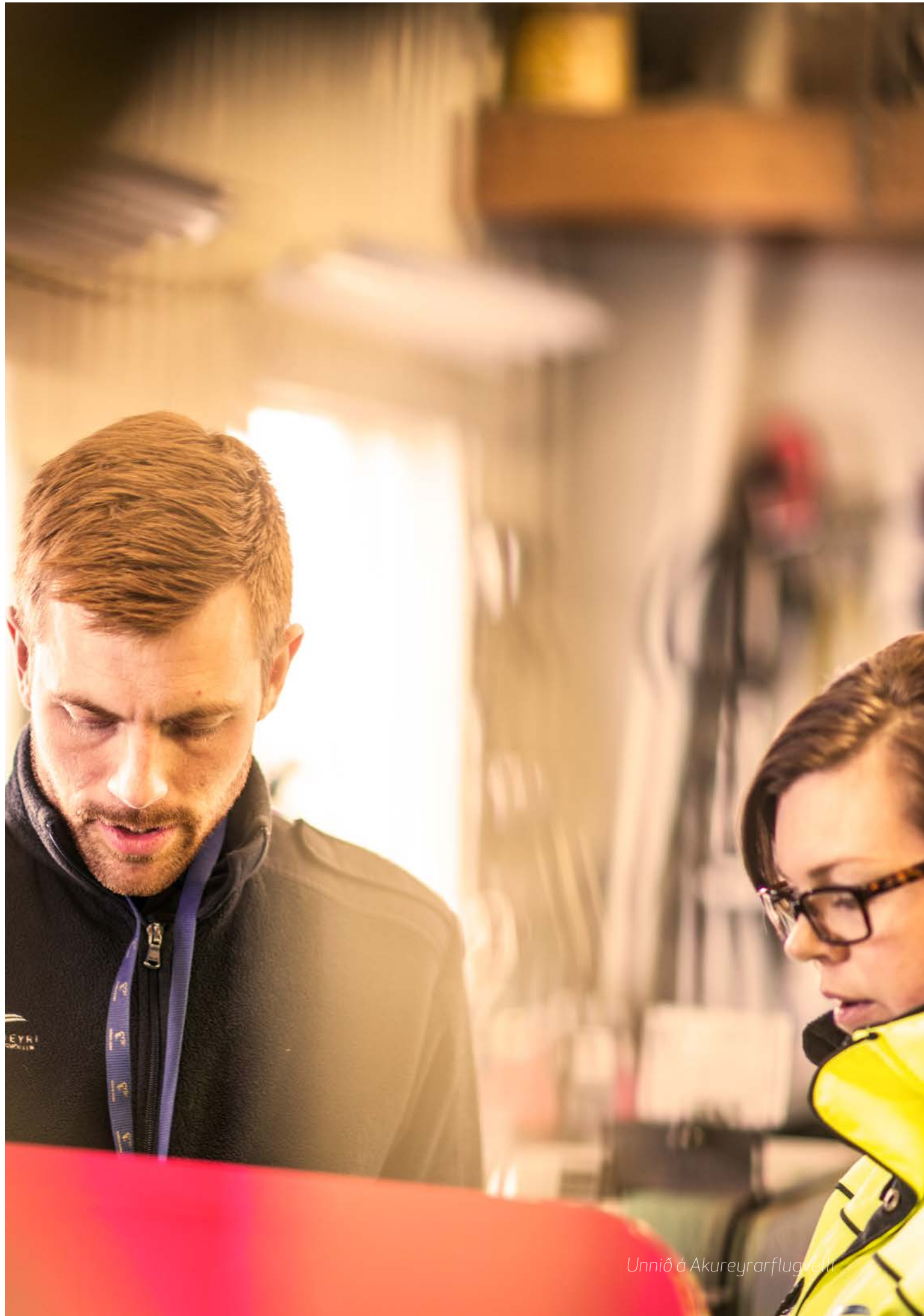
	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi	Keflavíkur- flugvöllur	Friðhöfn	Annað	Jöfnun	Samstæða
<b>Tekjur:</b>							
Tekjur frá þriðja aðila .....	3.903.370	1.821.919	6.224.366	7.688.768	172.043		19.810.467
Innanfélagstekjur .....	175.822	85.162	2.337.638	0	1.422.581	(4.021.202)	0
Heildartekjur .....	4.079.192	1.907.081	8.562.004	7.688.768	1.594.624	(4.021.202)	19.810.467
<b>Afkoma:</b>							
Rekstrarhagnaður .....	338.724	87.102	2.352.418	114.694	(75.318)		2.817.621
Fjármagsliðir .....							1.200.223
Afkoma fyrir skatta .....							4.017.844
Afkoma ársins .....							3.216.509
<b>Efnahagsreikningur:</b>							
Fastafjármunir .....	2.528.428	348.301	24.794.680	393.507	1.317.044		29.381.960
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti .....							5.129.486
Heildareignir .....							34.511.446
Heildarskuldir .....							19.647.740
<b>Aðrar upplýsingar:</b>							
Fjárfestingar ársins .....	405.282	78.535	2.276.605	227.523	41.855		3.029.800
Afskriftir ársins .....	180.948	67.853	1.186.524	87.171	129.502		1.651.998

### Starfsþáttagreining 2012:

	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi	Keflavíkur- flugvöllur	Friðhöfn	Annað	Jöfnun	Samstæða
<b>Tekjur:</b>							
Tekjur frá þriðja aðila .....	3.790.531	1.642.390	5.564.291	7.117.334	282.307		18.396.853
Innanfélagstekjur .....	159.267	86.825	2.224.846	0	1.254.862	(3.725.800)	0
Heildartekjur .....	3.949.797	1.729.215	7.789.137	7.117.334	1.537.169	(3.725.800)	18.396.853
<b>Afkoma:</b>							
Rekstrarhagnaður .....	277.109	(64.934)	2.061.139	194.024	(70.864)		2.396.473
Fjármagsliðir .....							(1.464.398)
Afkoma fyrir skatta .....							932.075
Afkoma ársins .....							737.769
<b>Efnahagsreikningur:</b>							
Fastafjármunir .....	2.361.073	337.619	23.705.832	253.155	1.415.182		28.072.861
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti .....							5.317.268
Heildareignir .....							33.390.129
Heildarskuldir .....							21.742.931
<b>Aðrar upplýsingar:</b>							
Fjárfestingar ársins .....	165.616	43.982	1.039.141	42.882	119.014		1.410.633
Afskriftir ársins .....	189.017	50.509	1.077.212	43.687	65.901		1.426.327

### Starfsþáttagreining 2011:

	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi	Keflavíkur- flugvöllur	Friðhöfn	Annað	Jöfnun	Samstæða
<b>Tekjur:</b>							
Tekjur frá þriðja aðila .....	3.585.756	1.442.329	4.984.419	6.255.247	243.297		16.511.047
Innanfélagstekjur .....	174.633	57.459	1.917.459	0	1.115.456	(3.265.007)	0
Heildartekjur .....	3.760.389	1.499.788	6.901.878	6.255.247	1.358.752	(3.265.007)	16.511.047
<b>Afkoma:</b>							
Rekstrarhagnaður .....	307.121	(127.870)	2.031.816	133.369	(42.409)		2.302.028
Fjármagsliðir .....							(1.542.336)
Afkoma fyrir skatta .....							759.692
Afkoma ársins .....							604.053
<b>Efnahagsreikningur:</b>							
Fastafjármunir .....	2.127.990	344.147	23.743.904	253.960	1.425.985		27.895.986
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti .....							4.624.032
Heildareignir .....							32.520.018
Heildarskuldir .....							21.603.332
<b>Aðrar upplýsingar:</b>							
Fjárfestingar ársins .....	189.370	54.516	506.006	30.223	115.130		895.246
Afskriftir ársins .....	173.988	47.988	1.010.575	41.269	76.862		1.350.682



Unnið á Akureyrarflugvelli

## Gildi Isavia

### **Öryggi**

Með öguðum vinnubrögðum, stöðugri þekkingaröflun og markvissu eftirliti lágmörkum við áhættu og stuðlum að öryggi almennings, viðskiptavina og starfsmanna.

### **Samvinna**

Við vinnum saman að settu marki sem eitt lið til að ná árangri og veita góða þjónustu. Við berum virðingu fyrir störfum hvers annars og hvetjum til frumkvæðis varðandi umbætur.

### **Þjónusta**

Við setjum okkur skýr þjónustuviðmið og tileinkum okkur jákvætt viðmót og virðingu gagnvart viðskiptavinum. Súnum ráðdeild og leitum stöðugt leiða til að hámarka árangur.





Isavia | [www.isavia.is](http://www.isavia.is) | Tel: +354 424 4000 | [isavia@isavia.is](mailto:isavia@isavia.is)