

## SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkurlflugvelli

Samþykkjandi: Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

---

### 1 Gildissvið

Reglur þessar gilda um akstur, umferð og aðgang að Reykjavíkurlflugvelli.

### 2 Orðskýringar

Í reglum þessum hafa eftirfarandi orð og hugtök merkingu sem hér segir.

**Aðgreint flugverndarsvæði** (*Demarcated area*): Svæði aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnudum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

**Almannaflug** (*General aviation*): Flug loftfars annað en atvinnuflug og verkflug.

**Almenningssvæði** (*Landside*): Sá hluti flugvallar sem ekki er flugsvæði, þ.m.t. öll almenn svæði.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis eru að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

**Almenningsflug** (*Civil aviation*): Flug í samræmi við reglur sem settar eru af flugmála-yfirvöldum og starfrækt undir eftirliti eða stjórn Samgöngustofu fyrir allt flug annað en herflug. Almenningsflug tekur hvort tveggja til atvinnuflugs og einkaflugs.

**Bakgrunnsathugun** (*Background check*): Athugun á því hver einstaklingur er og upplýsingum lögreglu um sakaferil hans, þ.m.t. hvort hann eigi afbrotaferil að baki, sem lið í mati á því hvort óhætt er að heimila honum aðgang að haftasvæði flugverndar án fylgdar og viðkvæmum trúnaðarupplýsingum um flugvernd.

**Flugstöð** (*Terminal*): Aðalbygging eða bygging þar sem afgreiðsla farþega og farangurs fer fram og þaðan sem farið er um borð í loftför.

**Flugsvæði** (*Airside*): Athafnasvæði á flugvelli, aðliggjandi landsvæði og byggingar eða hlutar af þessu þar sem aðgangur er takmarkaður.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis liggja að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

**Haftasvæði flugverndar** (*Security Restricted Area*): Flugsvæði flugvallar þar sem eftirlit er haft með aðgangi til að tryggja flugvernd í almenningsflugi. Slík svæði ná að jafnaði yfir m.a. öll brottfararsvæði á milli skimunarstaða og loftfars, hlaðs, flokkunarsvæðis farangurs, farangursskála, pósthöðva og athafnasvæða fyrir ræstingar og flugvistir.

**Loftakstur** (*Air taxiing*): Hreyfing þyrlla yfir flugvelli í mjög lítilli hæð yfir jörðu á flug- eða þyrlluvelli frá hlaði í flugtaksstöðu eða í hlað eftir landingu. Ath. Raunhæð er mismunandi og sumar þyrllur geta þurft að fljúga í meira en 8 m (25 feta) hæð frá jörðu í flugakstri til að minnka jarðhrif eða til að skapa nægjanlegt bil fyrir hangandi farm.

**Fluggarðar** (*Special Area within Airside Area*): Fluggarðar eru skilgreint sem sérstakt starfsvæði innan flugsvæðis á Reykjavíkurlflugvelli.

**Viðkvæmasta haftasvæði flugverndar** (*Critical part of Security Restricted Area*): Svæði í kringum millilandaloftfar í almenningsflugi sem er afmarkað með keilum og vaktað til að tryggja flugvernd. Svæði innan flugstöðvar sem aðgengilegt er þeim sem farið hafa í gegnum öryggisleit.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkurlflugvelli

Samþykkjandi: Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

### 3 Aðgangsheimildir

#### 3.1 Umsóknir og þjálfun

Umsókn um aðgang að flugvelli skal vera á þar til gerðu eyðublaði sem liggur frammi á afgreiðslu Isavia og á heimasíðu þess. Vinnuveitendur skulu sækja um aðgang fyrir hönd starfsmanna sinna. Þegar sótt er um aðgang að flugvelli skal skila útfyllu umsókn ásamt ljósriti af vegabréfi eða ökuskírteini.

Vegna umsóknar um aðgang að viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar skal til viðbótar skila inn útfyllu eyðublaði vegna bakgrunnsskoðunar.

Handhafi aðgangsheimilda skal hafa lokið viðeigandi flugverndarnámskeiði og þjálfun í umgengni um flugvöllinn og hafa kynnt sér ákvæði þessara reglna áður en aðgangsheimild er gefin út og undirrita yfirlýsingu um að hann skuldbindi sig til að hlíta þeim. Við endurnýjun aðgangsheimilda skal umsækjandi sækja endurmenntunarnámskeið í flugvernd. Þannig skulu allir sem hafa aðgang að flugvelli sækja endurmenntun á a.m.k. 5 ára fresti.

#### 3.2 Aðgangsheimildir

Einstaklingi, ökutæki og vinnuvél skal einungis heimil ferð um og inn á flugsvæði flugvallar, þ.m.t. Fluggarða, aðgreindu flugverndarsvæði og haftasvæði hafi þeir gilda heimild. Slík heimild er:

- brottfararspjald eða sambærilegt;
- aðgangskort áhafnar (áhafnarkort);
- aðgangskort að flugvelli; útgefið af rekstraraðila flugvallarins
- skirteini eftirlitsmanns sem gefið er út af Samgöngustofu

Aðilar sem fljúga inn á flugvöllinn eru undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar aðgangsheimild. Undanþágan tekur til komu og brottfarar á flugvelli og eðlilegra hreyfinga loftfars innan flugsvæðis t.d. til aksturs á stæði, í flugskýli eða viðgerðarverkstæðis. Gestir á ábyrgð og undir umsjá aðila með gilda aðgangsheimild eru einnig undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar aðgangsheimildir en skulu afla bráðabirgðaheimildar vegna aðgangs að haftasvæði.

Aðgangsheimild skal gefið út með tiltekinn gildistíma, að hámarki 5 ár. Heimildin er bundin ákveðnu starfi eða starfsemi og er handhafa þá einungis heimilt að nýta heimildina í þeim tilgangi. Láti handhafi af því starfi eða starfsemi lögð niður fellur leyfið úr gildi og skal skila því á útgáfustað þess. Ábyrgðarmenn viðkomandi fyrirtækis eru ábyrgðir fyrir því að aðgangsheimild starfsmanns verði skilið til rekstraraðila flugvallarins við lok starfs. Þegar sótt er um aðgang að haftasvæði skal einstaklingur undirgangast bakgrunnssathugun Ríkislögreglustjóra a.m.k. 5 ár aftur í tímann frá dagsetningu umsóknar. Standist umsækjandi ekki bakgrunnssathugun skal synja umsókn hans. Nánar um tilhögun og forsendur bakgrunnssathugunar er að finna í reglugerð um flugvernd.

Skilgreindir löggæsluaðilar samkvæmt Flugverndaráætlun Íslands eru lögregla, tollgæsla og landhelgisgæsla. Sömu aðilar geta einnig verið undanþegnir skimun og með heimild til að bera vopn samkvæmt Flugverndaráætlun Ísland og er þá svartur ferningur í aðgangsheimild viðkomandi.

#### 3.3 Aðgangsheimild - Svæðaskipting

Á aðgangsheimild skal koma fram nafn handhafa, ljósmynd af honum, nafn starfsaðila eða fyrirtækis, gildistími og áritun um hvaða svæði handhafi hafi aðgang að.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

**SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkurlflugvelli**

Samþykkjandi: Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

Svæðaskipting má sjá í SK561 03.



Haftasvæði flugverndar á flughlaði

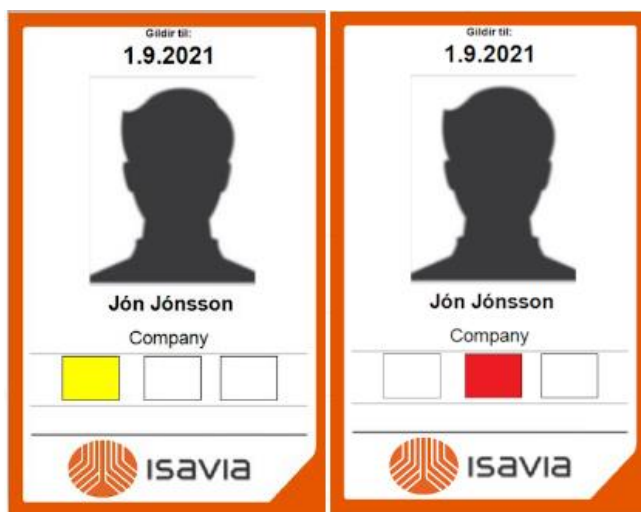


Flugsvæði



Umferðasvæði loftfara akbrautir og flugbrautir (ökutæki)

Útlit aðgangsheimildar fyrir einstakling



Útlit aðgangsheimildar fyrir ökutæki/vinnuvélar

**3.4 Aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar.**

Aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvél skal gefin út á tiltekið ökutæki eða vinnuvél. Í aðgangsheimildinni skal tilgreint skráningarnúmer ökutækis eða vinnuvélar, nafn umráðanda ökutækis eða vinnuvélar (starfsaðila eða fyrirtækis), gildistími heimildar, áritun um hvaða svæði ökutæki eða vinnuvél er heimill aðgangur að og undirritun eða stimpill rekstraraðila flugvallar.

Ökutæki, sem aðeins eru notað á flugsvæði og hefur ekki heimild til aksturs á opinberum vegi er undanþegið aðgangsheimild að því tilskildu að það sé greinilega merkt.

Vinnuveitendi skal sækja um aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvél fyrir hönd starfsmanns.

Útþrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkflugvelli

**Samþykkjandi:** Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

Aðili sem hefur heimild til aksturs á flughlað og þjónustuveg (A-réttindi) og þeir sem þurfa að aka um umferðasvæði loftfara (flug- og akbrautir) (D-réttindi) skal hafa lokið viðeigandi námskeiði og þjálfun í akstri. Við endurnýjun aðgangsheimildar skal umsækjandi sækja endurmenntunarnámskeið í akstri á flugvellingum. Þannig skulu allir sem hafa aðgang að flugvellingum sækja endurmenntun í akstri á flugvelli a.m.k. 5 ára fresti. Jafnframt er gerð krafa um gilt ökuskráteini.

### 3.5 Útgáfa aðgangsheimilda.

Rekstraraðili flugvallar gefur út aðgangsheimild fyrir ökutæki og vinnuvélar því til sönnunar að aðgangsheimild hafi verið veitt að Reykjavíkflugvelli.

### 3.6 Notkun aðgangsheimilda

Aðgangsheimildin er eign Isavia og skal skilað þegar gildistími hennar rennur út, heimild hefur verið afturkölluð eða handhafi hættur starfi eða starfsemin sem var forsenda útgáfu heimildar hefur verið lögð niður.

Glatist aðgangsheimild skal það þegar tilkynnt afgangi ( birkadgangur@isavia.is) og umsókn fyllt út að nýju, ef gefa þarf út nýja heimild.

Allir sem fara um eða starfa á flugsvæðum skulu bera aðgangsheimild á sýnilegum stað.

Ef einstaklingur er ekki með sýnilega aðgangsheimild skal skorað á hann að framvísa aðgangsheimildinni. Ef aðgangsheimild er ekki sýnileg í ökutækjum eða vinnuvél inn á flugsvæði skal tilkynna það til flugvallarþjónustu Isavia. Einstaklingi, ökutæki og vinnuvél sem ekki hefur gilda aðgangsheimild og ekki er í fylgd með handhafa gildrar aðgangsheimildar skal vísað út af flugvellingum.

## 4 Aðgangsstýring að flugsvæði

### 4.1 Almennt

Flugsvæði Reykjavíkflugvallar er aðgangsstýrt. Girðingar, hlið og hurðir milli almennings- og flugsvæðis og sérstakra starfssvæða skulu ávallt vera tryggilega frágengin og læst þegar ekki er umferð um þau.

### 4.2 Ábyrgð aðila

Aðili með starfsemi eða byggingu sem tengja almennings- og flugsvæði, ber ábyrgð á stjórnun umferðar um og í gegnum aðstöðuna. Slíkum aðila er óheimilt að afhenda aðgangstæki til annarra en þeirra sem hafa fengið aðgangsheimild frá rekstraraðila flugvallar eða samkvæmt sérstöku leyfi rekstraraðila flugvallar.

Hver sá sem veitir þriðja aðila aðgang að flugvellingum á grundvelli heimildar sinnar ber ábyrgð á honum þar til sá hinn sami er kominn í umsjá annars aðila með heimild eða hefur yfirgefið svæðið.

Þegar aðili með gilda aðgangsheimild fer um hlið á flugsvæðinu skal þess gætt að enginn annar óviðkomandi aðili geti farið um það á sama tíma.

Þegar ökutæki er ekið um hlið á flugsvæðinu skal ökumaður þess stöðva ökutækið þegar búið er að aka gegnum hliðið og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu á eftir honum.

Ef fleiri en einu ökutæki er ekið inn á flugsvæðið þá skal ökumaður þess ökutækis sem ekið er síðast um hliðið stöðva og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkurlflugvelli

Samþykkjandi: Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

### 4.3 Aðgangstæki

Allar fjarstýringar og lykklar sem veita aðgang að flugsvæðum og sérstökum starfssvæðum sem afhentar eru skulu vera eign rekstraraðila flugvallarins.

## 5 Aðgangsstýring að Fluggörðum og aðgreindu flugverndarsvæði

### 5.1 Aðgangsstýring að Fluggörðum

Fluggarðar eru sérstakt starfssvæði, skilgreint sem flugsvæði en aðskilið frá öðru flugssvæði á flugvellingum með geislahliði (nr. 8) staðsett við akbraut Golf. Aðgangi að svæði Fluggarða er stýrt með auðkenndri fjarstýringu og talnalás á gönguhliði. Skilyrði þess að aðila sé veittur aðgangur að svæði Fluggarða er að umsækjandi hafi sótt þjálfun skv. grein 3.1 og hafi :

- hafi umráð yfir loftfari eða eigi hlut í loftfari sem geymt er í Fluggörðum eða
- hafi flugtengda starfsemi með höndum eða starfi við flugtengda starfsemi sem staðsett er innan Fluggarða.

### 5.2 Aðgangur að flugsvæði frá Fluggörðum

Aðili sem hefur aðgang að Fluggörðum, sbr. grein 5.1, skal heimill takmarkaður aðgangur að flugsvæði ef hann er um borð í loftfari vegna flugs eða vegna þjónustu við loftfar innan flugsvæðisins. Aðgangur skal einungis veittur að fjarstýrðu hliði milli Fluggarða og flugsvæðis. Aðeins skal afhenda eina fjarstýringu á hvert loftfar.

### 5.3 Aðgangur að heimreið Landhelgisgæslu Íslands

Heimreið Landhelgisgæslu Íslands er skilgreind sem sérstakt starfssvæði utan innri girðingar. Landhelgisgæsla Íslands sér um eftirlit og ber ábyrgð á umferð um heimreiðina.

### 5.4 Aðgreint flugverndarsvæði

Á Reykjavíkurlflugvelli eru svæði sem skilgreind eru sem aðgreint flugverndarsvæði, sjá nánar fylgiskjal með þessum svæðum. Um er að ræða svæði sem er aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnunum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

Frá aðgreindu flugverndarsvæði er einungis heimild að afgreiða loftför sem falla undir rg. (ESB) 1254/2009. Starfsmenn þeirra starfsaðilar sem starfa við afgreiðslu millilandaloffara á aðgreindu flugverndarsvæðum skulu hafa undirgangast bakgrunnsathugun Ríkislögreglustjóra áður en aðgangsheimild að Reykjavíkurlflugvelli er útgefin.

## 6 Akstur og umferð

### 6.1 Akstur ökutækja

Akstur ökutækja og vinnuvéla án aðgangsheimildar er óheimill innan flugsvæðis nema aðili með gilda aðgangsheimild taki ábyrgð á akstri þess og ökutækið sé í fylgd með ökutæki sem hefur gilda aðgangsheimild og viðeigandi búnað skv. kafla 6.2. Það ökutæki sem útbúið er skv. kafla 6.2, skal ekið á undan ökutækinu sem ekki er þannig útbúið.

Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka á flughlöðum og þjónustuvegum (A-réttindi) og þeir sem þurfa að aka um flug- og akbrautir (D-réttindi) verða að hafa lokið sérstöku námskeiði sem er viðurkennt af Isavia.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkflugvelli

Samþykkjandi: Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

### 6.2 Búnaður ökutækja

Ökutæki með gilda aðgangsheimild skulu búin gulu sveifluljósi sem skal gangsett þegar ökutæki er á ferð eða það er notað til vinnu. Ökutæki sem heimilt er að aka um flugbrautir og akbrautir skal jafnframt útbúið talstöð með tíðni flugturns. Ávallt skal með fjarskiptasambandi óska eftir leyfi til aksturs um eða yfir flugbrautir og akbrautir til flugturnsins. Séu ökutæki á eða við akbrautir og flugbrautir yfirgefin, skal fjarskiptasamband við flugturn tryggt með handtalstöð á sömu tíðni.

Ökumenn skulu gæta þess, að akstursljós ökutækja trufli ekki loffför í landingu, flugtaki eða akstri á flugsvæði.

### 6.3 Takmarkanir vegna aksturs

- A. Heimildir til aksturs á flugbrautum má aðeins veita vegna eftirtalinnar þjónustu.
  - i. Brautarskoðunar og eftirlits með umferðarsvæðum
  - ii. Fælingar fugla og hreinsunar aðskotahluta
  - iii. Neyðaraksturs
  - iv. Viðhalds flugvallar og aðflugstækja sem og prófana
  - v. Nauðsynlegs viðhalds loftfara vegna bilana / atvika á flug- og / eða akbrautum.
  - vi. Brautarþjónustu (vetrar- og sumarviðhald) vegna flugbrauta, akbrauta og flughlaða.
  - vii. Dráttar loftfara
- B. Heimildir til aksturs á akbrautum má veita þeim sem sinna þeirri þjónustu sem tilgreind er í lið A og að auki vegna:
  - i. Eldsneytisáfyllinga
  - ii. Almennrar þjónustu við loffför
  - iii. Annars, skv. leyfi flugvallaryfirvalda, sem tilgreint er sérstaklega
- C. Heimildir til aksturs á flughlöðum og stæðum má veita auk ofangreindra aðila:
  - i. Flugrekendum
  - ii. Viðurkenndum starfsaðilum á flugvelli
- D. Undanþágur
  - i. Flugvallarstjóri getur veitt takmarkaðar undanþágur frá ofangreindum kröfum ef um er að ræða þjónustu sem ekki er tilgreind hér að ofan og talin er nauðsynleg starfsemi flugvallarins eða flugrekenda í lengri eða skemmri tíma. Tilgreina skal áætlaða tíðni og hugsanlegar takmarkanir.

## 7 Ýmis ákvæði

### 7.1 Almennar umferðarreglur

Almennar umferðareglur ökutækja og vinnuvéla má sjá í öryggisreglum flugvallarins [hér](#).

### 7.2 Akstur loftfara, ökutækja og vinnuvéla innan Fluggarða

Almennar umferðareglur ökutækja og vinnuvéla má sjá í öryggisreglum flugvallarins [hér](#).

### 7.3 Tilkynningar og viðurlög

Ef vart verður við brot á reglum flugvallarins þ.m.t. þessar reglur skal tilkynna það [hér](#).

Við endurtekin eða meiriháttar brot er heimilt að svipta einstakling aðgangsheimild að flugvellinum, tímabundið eða að fullu vegna brota á lögum og reglum þ.m.t. settum reglum Reykjavíkflugvallar, ef telja verður með hliðsjón af eðli brotsins eða annars framferðis hans varhugavert að hann noti heimildina.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



**SK561 02 - 3 Aðgangsreglur að Reykjavíkurlflugvelli****Samþykkjandi:** Flugverndarstjóri Isavia Innanlands

Ákvörðun um sviptingu skal rökstudd og leyfishafa skal gefinn kostur á að neyta andmælaréttar áður en ákvörðun er tekin. Rekstraraðila flugvallar skal heimilt að afturkalla tímabundið aðgangsheimildir meðan á meðferð máls stendur.

**7.4 Lagastoð og gildistaka**

Reglur þessar eru settar með vísan til 4. mgr. 70. gr. d. laga um loftferðir nr. 60/1998 sbr. 7. og 24. gr. reglugerðar nr. 750/2016 um flugvernd og taka gildi frá útgáfu.